

PORTE DE GARAGE



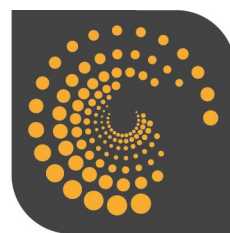
Portarol K'Rol

Guide d'installation et d'utilisation

10-2018
600-00011-92-N



* N O T 2 9 - N *



FUTUROL
LA PERFORMANCE CERTIFIÉE

Sommaire

1. Consignes d'installation	P3
2. Matériels nécessaires	P4
3. Vérification du colis	P4
4. Modes de pose d'une porte enroulable	P5
5. Déballage de la porte	P5
6. Insertion des coulisses	P6
7. Pose de la porte	P7
a. Pose en applique	P7
b. Pose tableau	P15
c. Mise en place tablier pour grande hauteur	P19
8. Raccordement électrique	P23
9. Mise en garde	P23
10. Installation du boîtier de commande	P24
11. Contrôle du fonctionnement	P24
12. Câblage du boîtier de commande	P25
13. Vérification du sens de rotation du moteur	P26
14. Réglage des fins de course du moteur	P26
15. Paramétrage du boîtier K'Rol	P27
a. Reset du boîtier K'Rol	P27
b. Reset d'un émetteur de lame palpeuse	P27
c. Programmation des télécommandes	P27
d. Programmation de la barre sensitive (Rsens)	P28
e. Programmation de la barre palpeuse optique (Rband)	P29
16. Branchements et programmations des accessoires optionnels	P30
a. Contact bouton poussoir ou boîtier à clé	P30
b. Dupliquer un télécommande	P30
c. Contact récepteur somfy	P30
d. Cellules photoélectriques	P31
e. Feu orange clignotant	P31
f. Bouton poussoir	P31
g. Boîtier à clé	P32
h. Clavier digicode	P32
17. Remplacement de la pile de la télécommande	P33
18. Codes erreurs	P33
19. Guide de dépannage	P34
20. Manœuvre de secours	P35
21. Sécurité	P35
22. Consignes de sécurité	P36

Généralités

Ce produit installé selon les présentes instructions permet une mise en place conforme aux normes EN 13241-1 et EN 12453. Les instructions, citées dans les notices d'installation et d'utilisation du produit, ont pour objectif de satisfaire les exigences de sécurité des biens, des personnes et des dites normes.

Mise en garde

- Toujours lire cette notice d'installation et les consignes de sécurité jointes avant de commencer l'installation de ce produit.
- Cette notice décrit l'installation, la mise en service et le mode d'utilisation de ce produit. Suivre toutes les instructions de cette notice car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves.
- Toute utilisation hors du domaine d'application défini par le fabricant est non conforme. Elle entraînerait, comme tout irrespect des instructions figurant dans cette notice, l'exclusion de la responsabilité et de la garantie du fabricant.
- Ce produit doit être installé par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat auquel cette notice est destinée.
- L'installateur doit, par ailleurs, se conformer aux normes EN 12604 et EN 12453 et à la législation en vigueur dans le pays d'installation et informer ses clients des conditions d'utilisation et de maintenance du produit. La responsabilité de l'installation d'automatisation et de son fonctionnement «selon les normes» incombe à l'installateur.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

Consignes de sécurité

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves.

- Il est formellement interdit d'utiliser cette porte de garage comme système de levage de matériaux et/ou de personnes
- Toute entrée forcée au moment de la fermeture de la porte est à proscrire.

Points à vérifier avant l'installation

- Utiliser les accessoires de protection, des outils adaptés et en parfait état de fonctionnement.
- Les vis et chevilles de fixation doivent être adaptées au support. Elles doivent avoir une tenue d'au moins 96h au brouillard salin et leur nombre doit être suffisant par rapport à la classe de vent du produit (se référer à la notice du fabricant de ces fixations).
- Le support doit être propre, « sain » et de niveau.
- Vérifier qu'aucun accessoire de pose ne présente de saillies ou d'arêtes vives, risquant de provoquer un accident. **RISQUE DE BLESSURES GRAVES**
- Le boîtier d'organe de commande ne doit pas être installé dans un endroit où le risque de projection d'eau est présent et la porte doit être installée dans des températures de fonctionnement de comprise entre -20° a +70°.
- Vérifier qu'il n'y a pas sur la porte de parties accessibles dangereuses. Le cas échéant, les protéger.
- Cette porte de garage est prévue pour un usage « domestique » et non « collectif ».
- L'installation ne peut être effectuée que par un professionnel, formé et habilité à cet effet.

Installation

- Le récepteur ou l'automatisme doit être installé à l'intérieur du garage.
- Le récepteur et les interrupteurs sans verrouillage doivent être installés en vue directe de la porte, mais éloignés des parties mobiles. Ils doivent être installés à une hauteur maximale de 1,3 m et ne pas être accessibles au public.
- Mettre les dispositifs de commande fixes et les télécommandes hors de portée des enfants.

Les consignes de sécurité sont à respecter pendant toute l'installation :

- Enlever les bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.
- Pour les opérations de perçage et de soudure, porter des lunettes spéciales et les protections adéquates.
- Utiliser les outils appropriés.
- Manipuler avec précaution le système de motorisation pour éviter tout risque de blessure.
- Ne pas se raccorder au secteur avant d'avoir terminé le processus de montage.
- N'utiliser en aucun cas un nettoyeur haute pression.

Après l'installation, s'assurer :

- du bon fonctionnement de la porte en mouvement. Maintenir les personnes, les véhicules ou tous autres obstacles éloignés jusqu'à ce que la porte soit complètement ouverte ou fermée,
- que le mécanisme est correctement réglé,
- que le système de protection et tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement
- que la motorisation change de sens lorsque la porte rencontre un obstacle de 50 mm de hauteur placé sur le sol.
- de ne pas toucher la porte pendant son fonctionnement. Un enfant ne doit pas l'utiliser seul, placer tout organe de commande hors de sa portée.
- qu'aucun accessoire ne soit endommagé pendant l'installation ou après mise en fonctionnement. Un contrôle visuel régulier du bon état des composants de la porte est nécessaire. Faire appel à un installateur en cas de doute.
- de ne pas actionner la manœuvre électrique pendant l'utilisation de la manœuvre de secours.
- de ne pas utiliser la porte lors de conditions météorologiques dégradées (grand vents).
- **de conserver ces instructions.**

Alimentation électrique (suivant NF C 15-100)

- Pour fonctionner, la motorisation doit être alimentée sous 230 V 50 Hz ou 220 V 60 Hz. La ligne électrique doit être : exclusivement réservée à la motorisation, d'une section minimale de 1,5 mm²,
- équipée d'un interrupteur monopolaire homologué avec ouverture des contacts d'au moins 3,5 mm, doté d'une protection (fusible ou disjoncteur calibre 16 A) et d'un dispositif différentiel (30 mA), installée selon les normes de sécurité électrique en vigueur,
- Vérifier si l'installation de terre est effectuée correctement : connecter toutes les parties métalliques de l'ensemble et tous les composants de l'installation dotés de borne de terre.

Dispositifs de sécurité

- Le choix des accessoires de sécurité de l'installation doit être conforme aux normes applicables et réglementations en vigueur dans le pays d'installation.
- L'utilisation de tout accessoire de sécurité non validé par le fabricant se fait sous la seule et entière responsabilité de l'installateur.
- Si la porte de garage donne sur la voie publique, installer un dispositif de signalisation de type feu clignotant et d'une détection de présence de type cellules photoélectriques suivant EN 12453.
- La porte doit être équipée d'un système (type barre palpeuse) permettant en cas de contact à la descente d'inverser son fonctionnement.
- Installer tous les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, barres palpeuses, etc.) nécessaires à protéger la zone des dangers d'écrasement, d'entraînement, de cisaillement, selon et conformément aux directives et aux normes techniques applicables.

Maintenance

- Avant d'intervenir sur l'installation, couper l'alimentation électrique.
- Utiliser exclusivement des pièces d'origine pour tout entretien ou réparation.
- Aucune modification du produit ne doit être réalisée et cela entraînerait une suppression de la garantie. **RISQUE DE BLESSURES GRAVES.**
- Se référer à la notice pour toutes les opérations de maintenance et de contrôle de celui-ci.

Les opérations de maintenance sont les suivantes :

- Contrôle de fonctionnement de la barre palpeuse (détection d'obstacle) tous les 6 mois.
- Contrôle visuel de bon état tous les 6 mois.
- Tester la manœuvre de dépannage tous les 6 mois
- Un nettoyage du tablier est possible avec un nettoyant, type « savon » et un chiffon propre (faire un essai au préalable sur une partie non visible).
- Pour procéder au démontage de la porte en toute sécurité, consulter les étapes dans le sens contraire du montage de la porte.

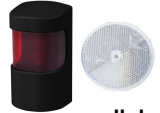
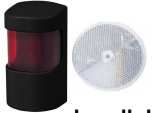


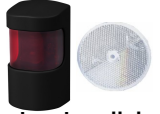
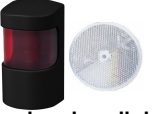
Attention : certaines opérations de maintenance peuvent s'avérer dangereuses. Elles ne peuvent être réalisées que par un installateur. RISQUE DE BLESSURES GRAVES.

NE PAS UTILISER LA PORTE SI CELLE-CI NECESSITE UNE OPERATION DE MAINTENANCE. RISQUE DE BLESSURES GRAVES.

Recommandation sur les éléments de sécurité à installer sur les portes de garage enroulable.

Les tableaux suivants donnent les éléments de sécurité à intégrer dans une porte de garage enroulable en fonction de sa situation et de son mode de commande.

Ouverture donnant sur la zone publique					
Commande maintenue à vue	Oui	Non	Non	Non	Non
Commande par impulsion	Oui	Oui	Oui	Non	Oui

Ouverture donnant sur la zone privée					
Commande maintenue à vue	Oui	Non	Non	Non	Non
Commande par impulsion	Oui	Oui	Non	Non	Non

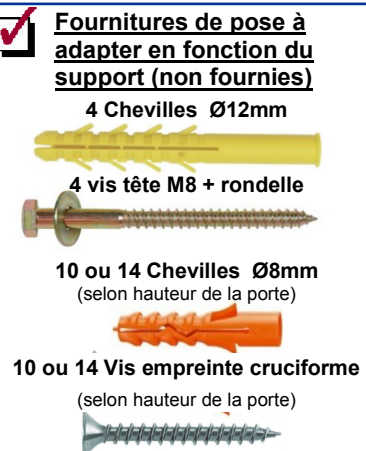
2

Matériels nécessaires



Outils nécessaires pour la pose

Gants, lunettes, tournevis, perceuse, niveau, mètre, clés, etc.



Fournitures de pose à adapter en fonction du support (non fournies)

- 4 Cheilles Ø12mm
- 4 vis tête M8 + rondelle
- 10 ou 14 Cheilles Ø8mm (selon hauteur de la porte)
- 10 ou 14 Vis empreinte cruciforme (selon hauteur de la porte)

Nombre de personnes conseillées



Temps conseillé



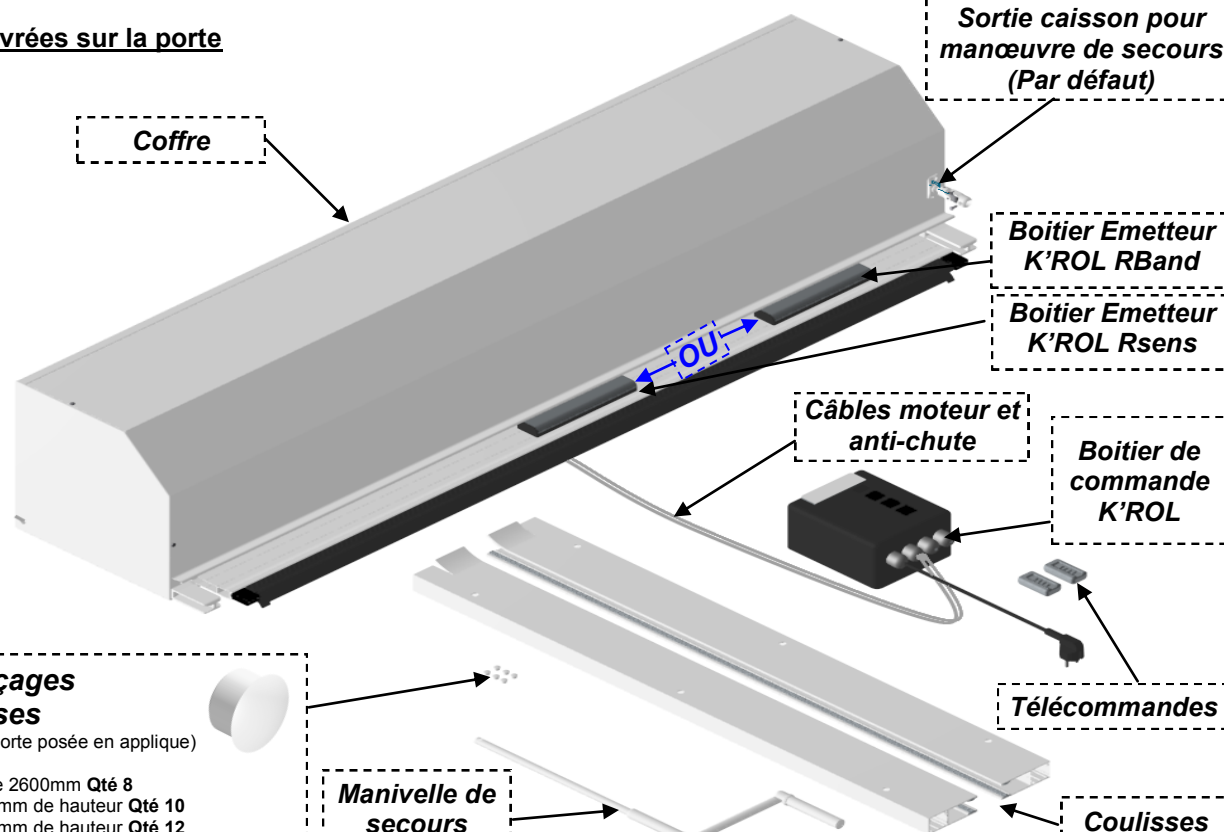
2h30

3

Vérification du colis

Vérifier le contenu du colis avant la pose. Contrôler les dimensions de la porte et l'intégralité du matériel en comparant avec le bon de livraison.

Pièces livrées sur la porte



Coffre

Sortie caisson pour manœuvre de secours (Par défaut)

Boîtier Emetteur K'ROL RBand

Boîtier Emetteur K'ROL Rsens

Câbles moteur et anti-chute

Boîtier de commande K'ROL

Télécommandes

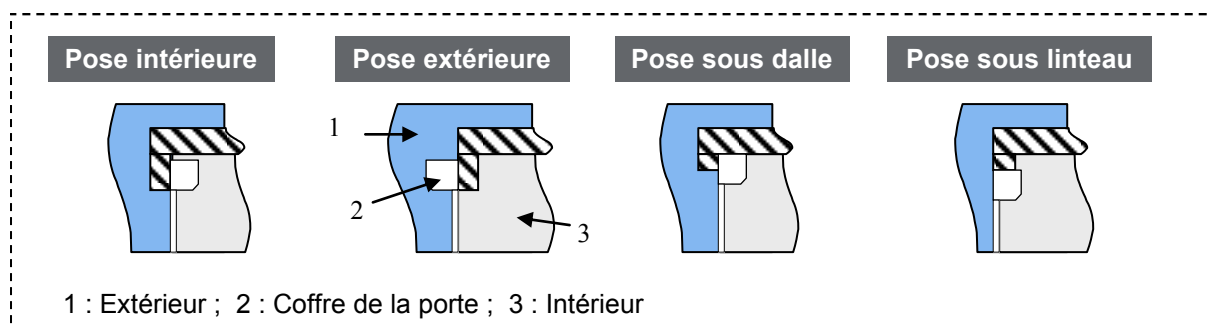
Coulisses

Manivelle de secours

Caches perçages pour coulisses
(dans le cas d'une porte posée en applique)

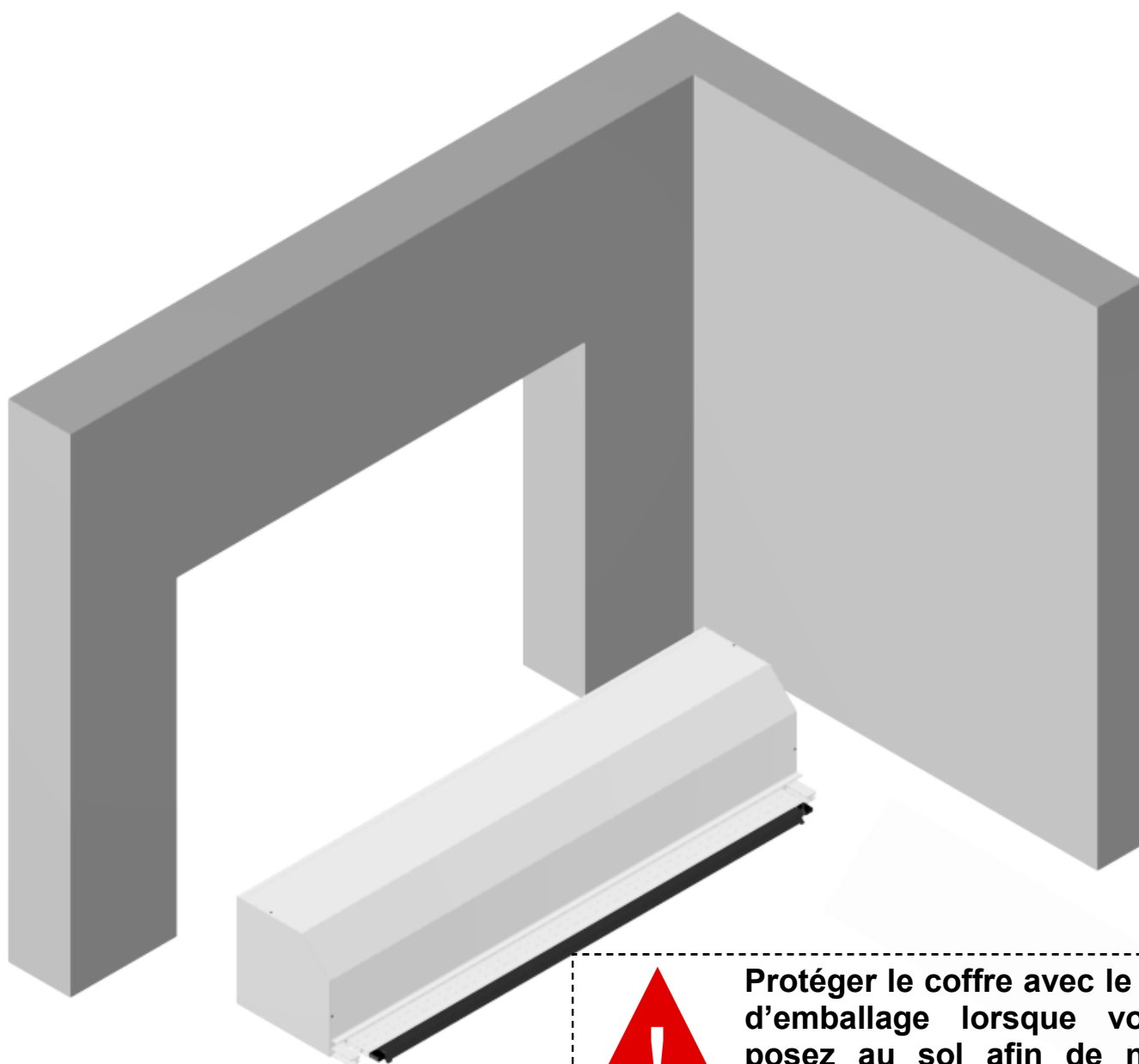
Pour une hauteur de 2600mm Qté 8
De 2600mm à 2800mm de hauteur Qté 10
De 2800mm à 3200mm de hauteur Qté 12

La porte de garage peut être montée selon différents types de pose. Ces différents modes de pose sont symbolisés par les schémas ci-dessous.

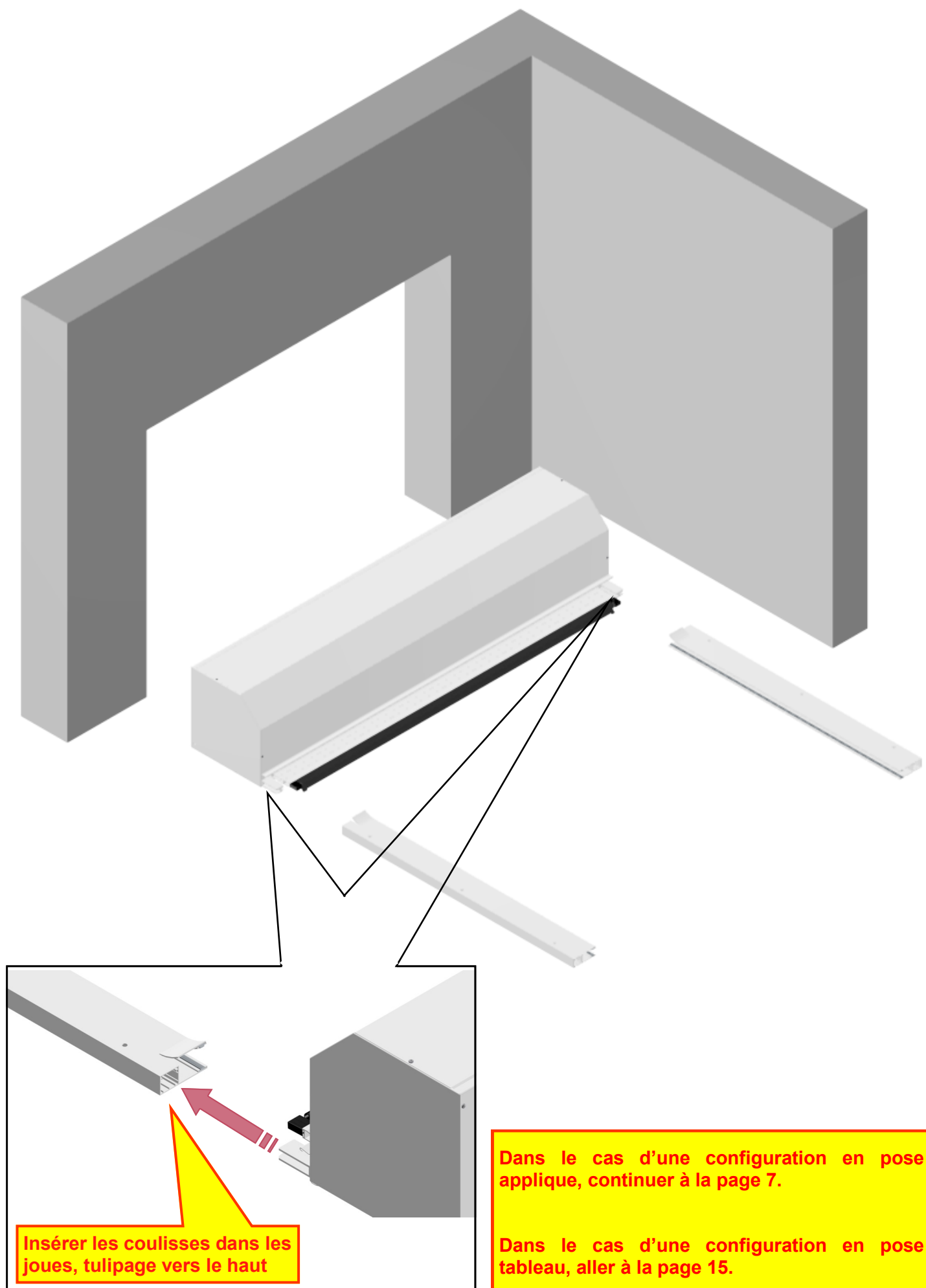


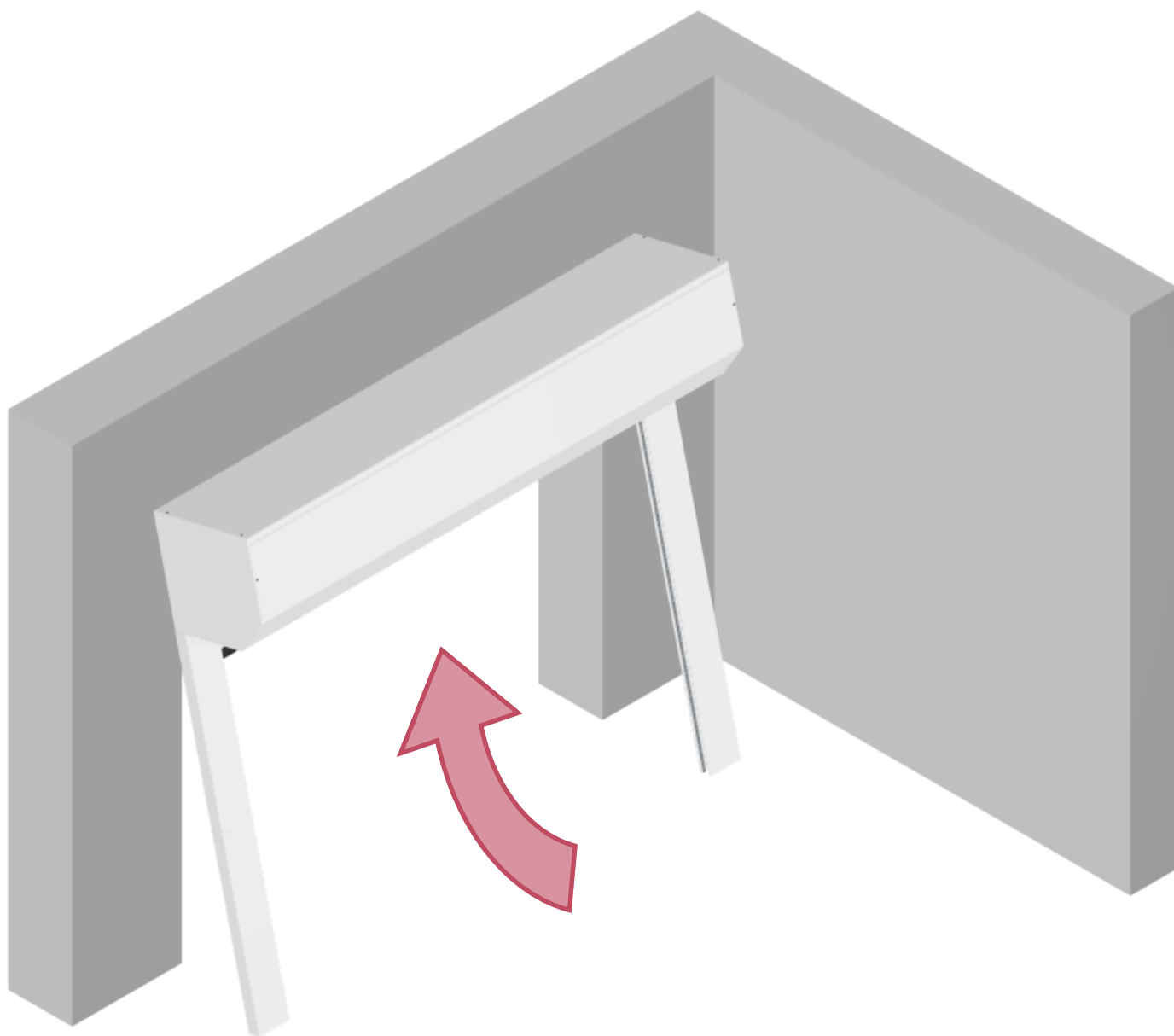
Le mode de pose doit être spécifié lors de la commande.

Pour les trois premiers types de pose, la procédure de montage reste sensiblement la même, et sera expliquée dans un même chapitre.



Protéger le coffre avec le carton d'emballage lorsque vous le posez au sol afin de ne pas l'abimer.



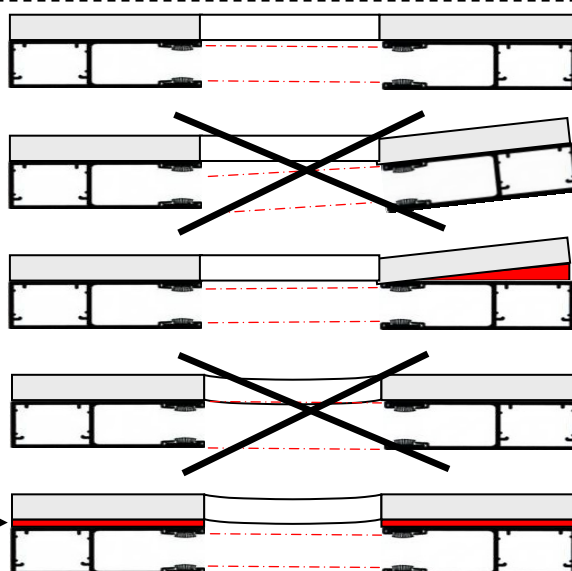


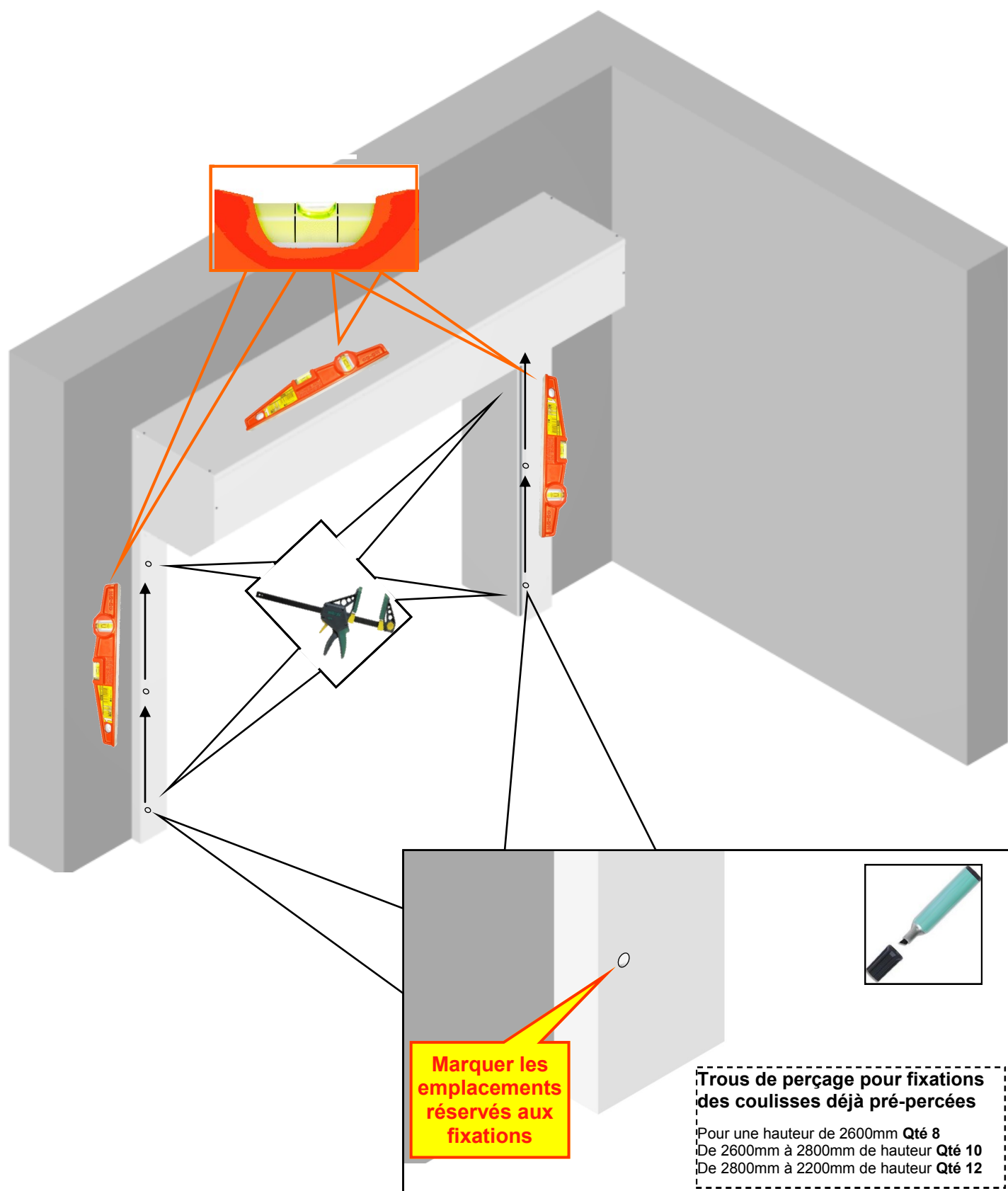
Vérifier l'état de surface du mur accueillant la porte enroulable.

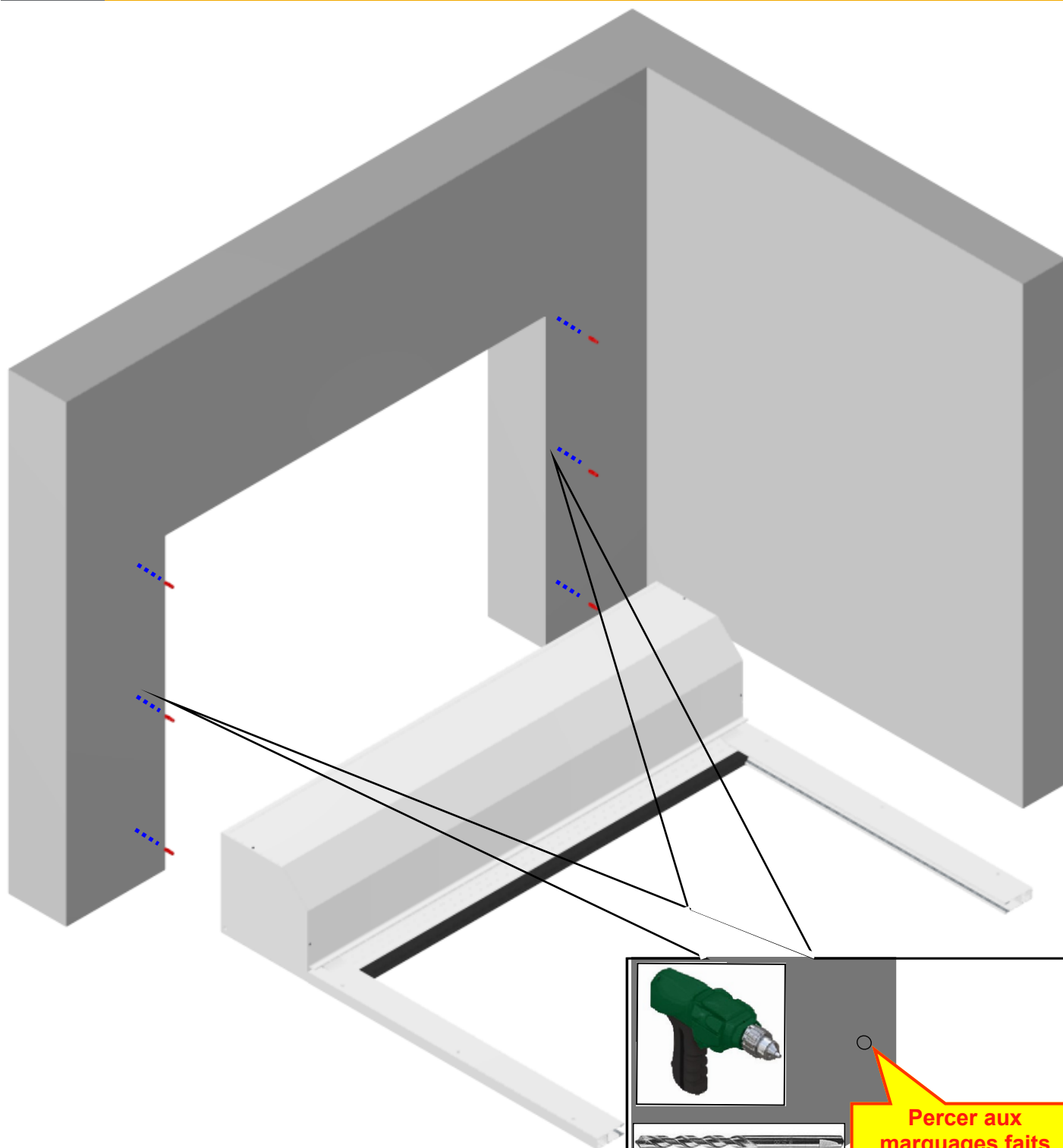
Si les murs ne sont pas plans, inclure une cale permettant aux coulisses d'être fixées parallèlement. (voir figure ci contre).

Penser à l'emplacement du tablier et du coffre. Aucun obstacle, ni imperfection dans le mur ne doit gêner la pose du coffre ou la descente du tablier.

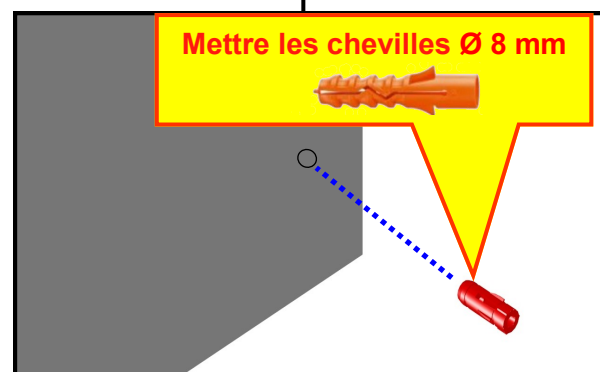
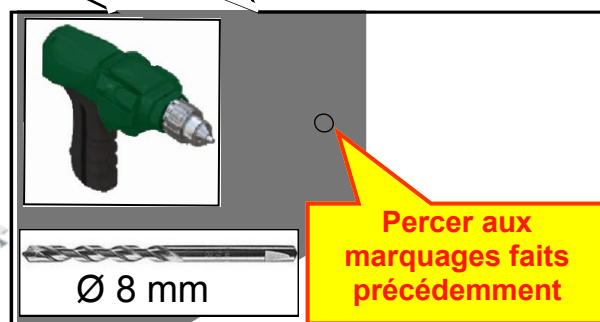
Cales →

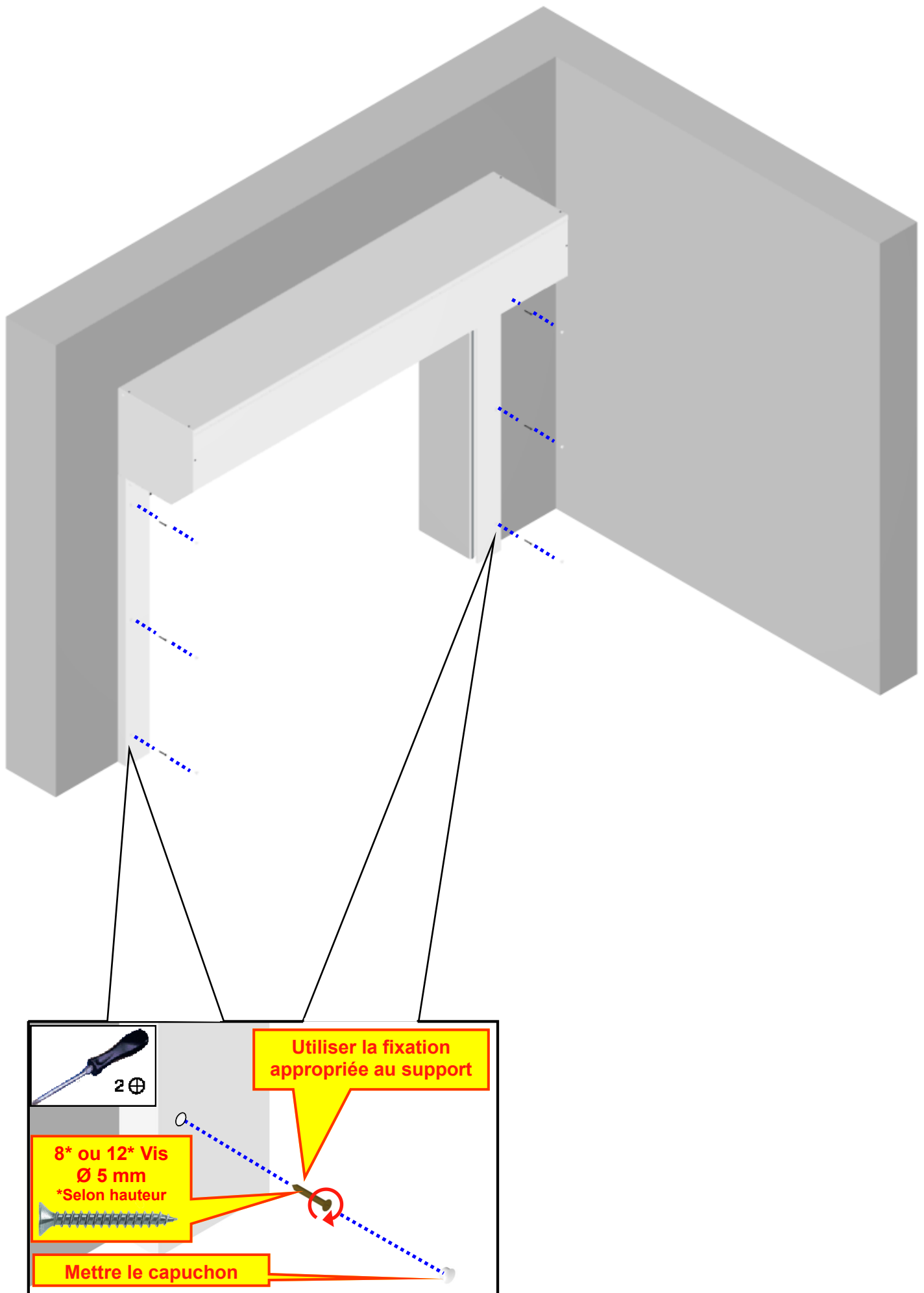


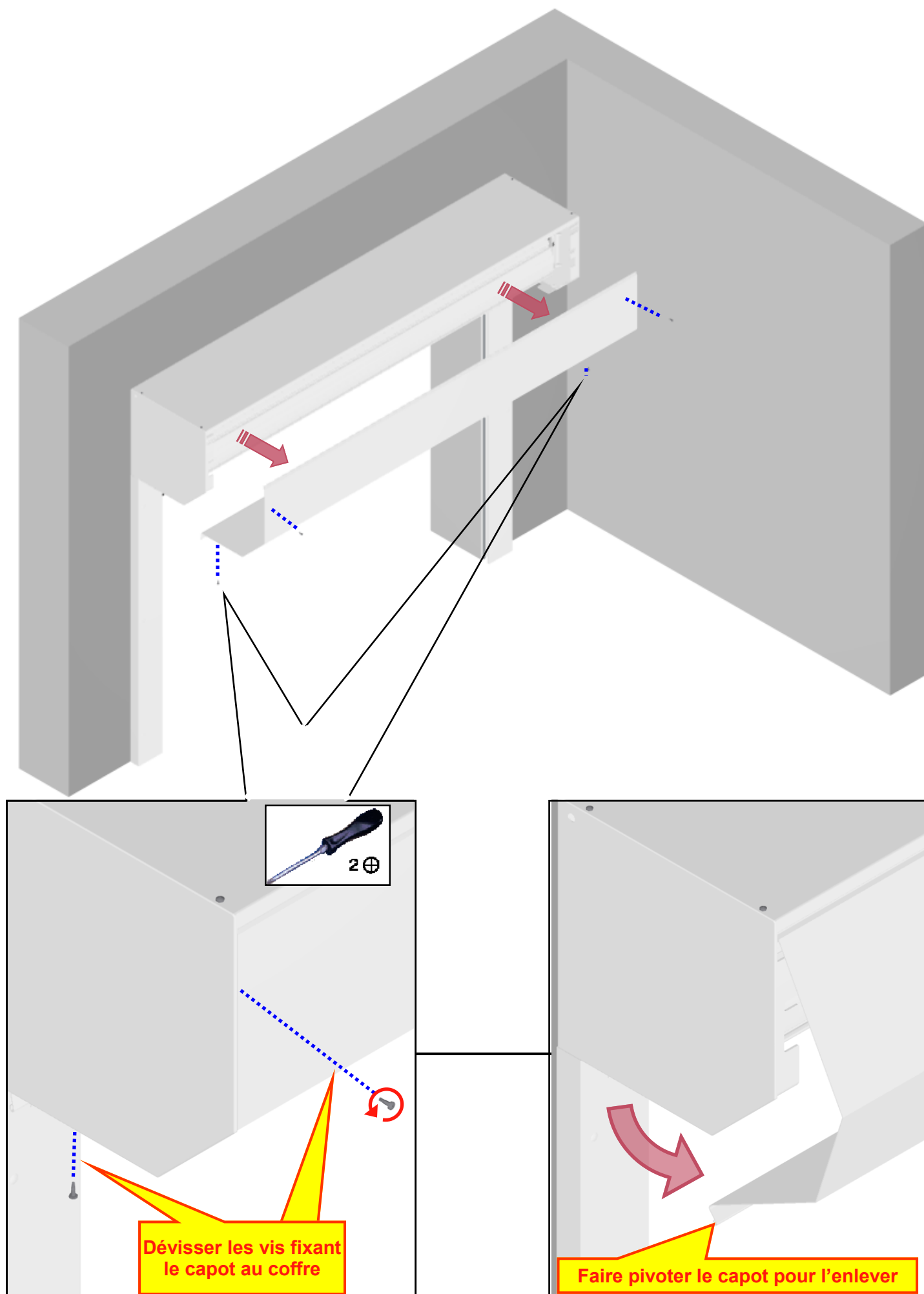


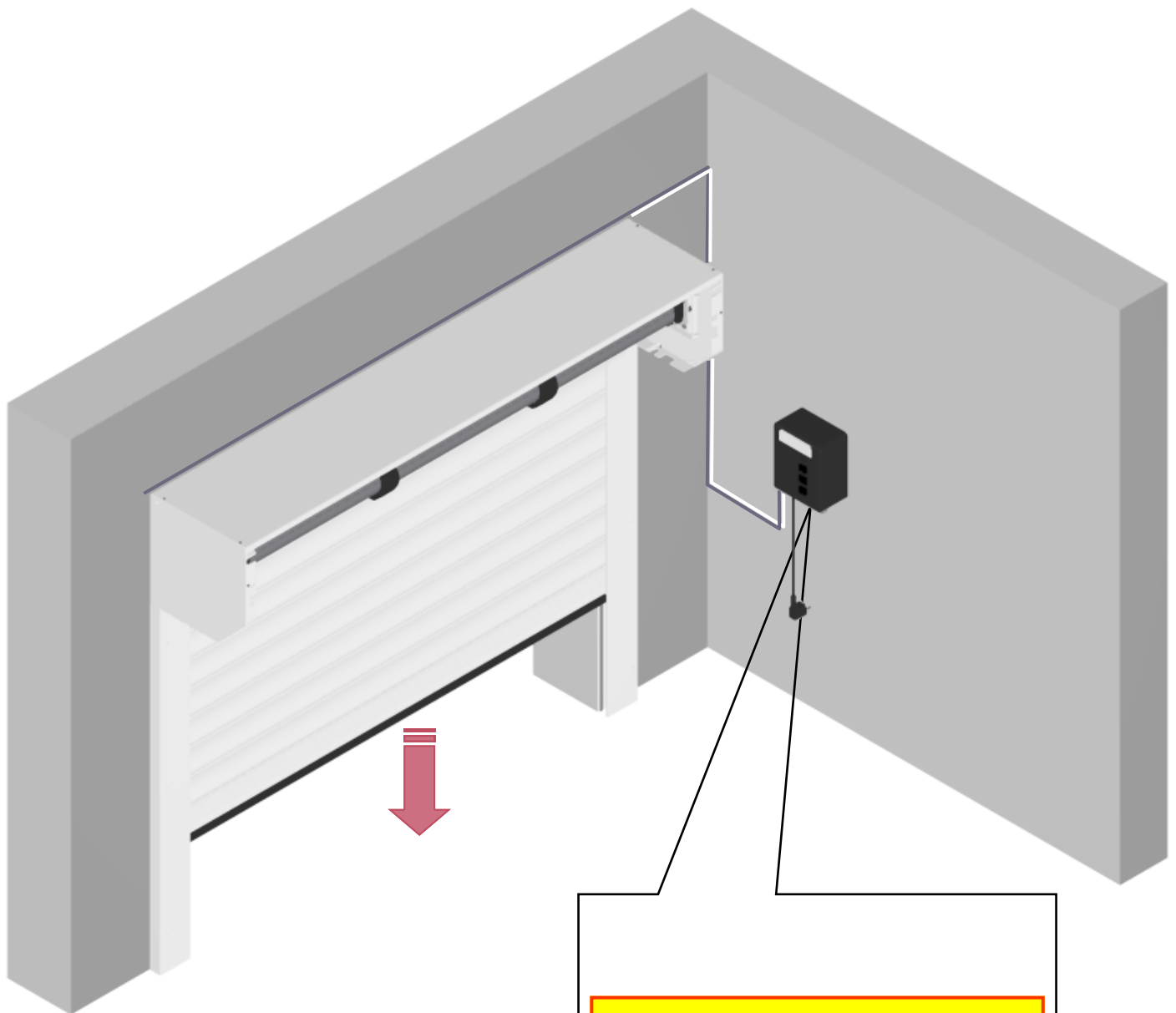


Protéger le coffre avec le carton d'emballage lorsque vous le posez au sol afin de ne pas l'abimer.



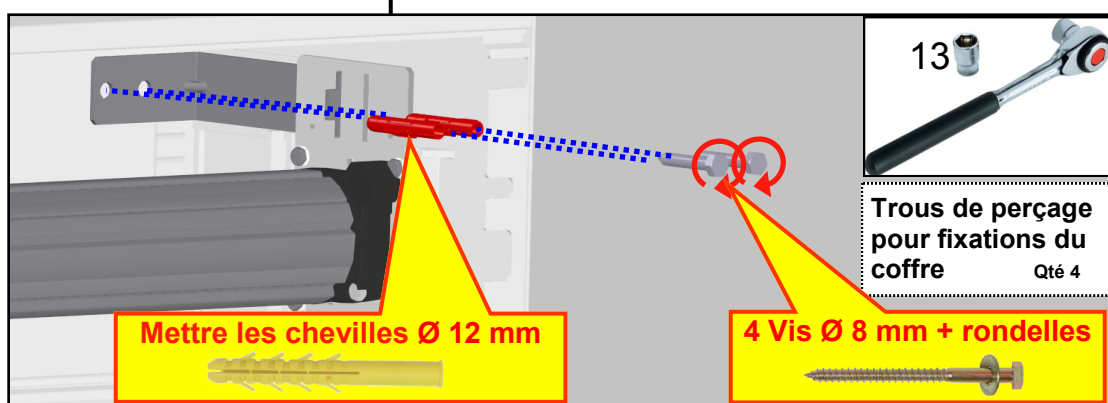
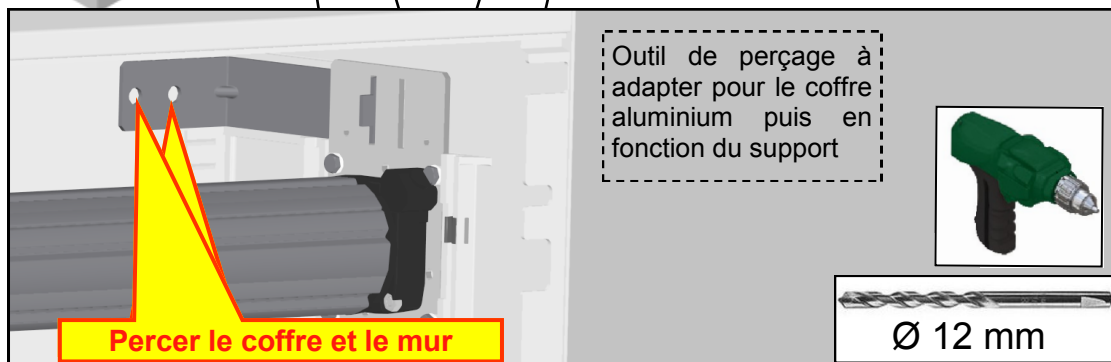
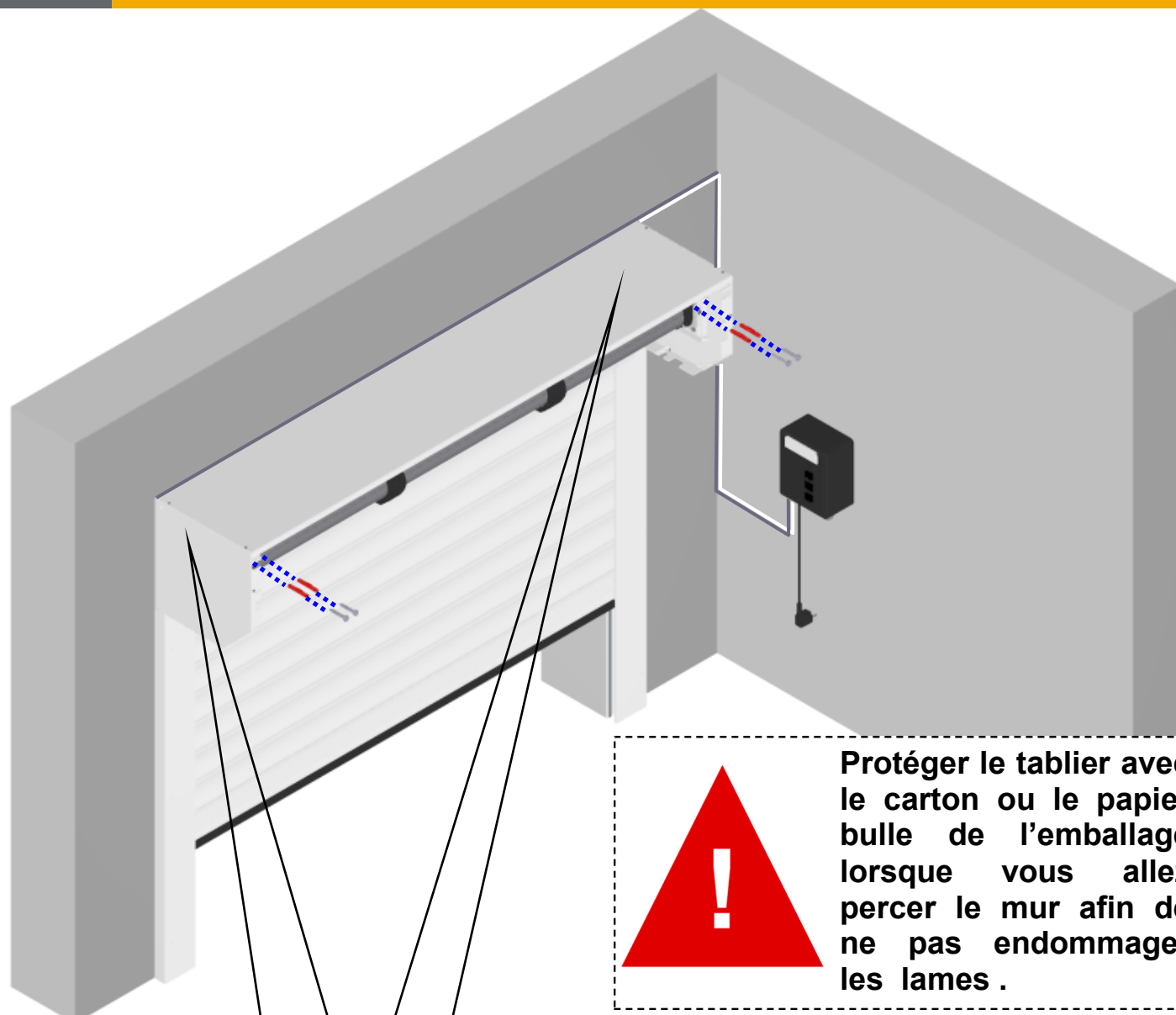


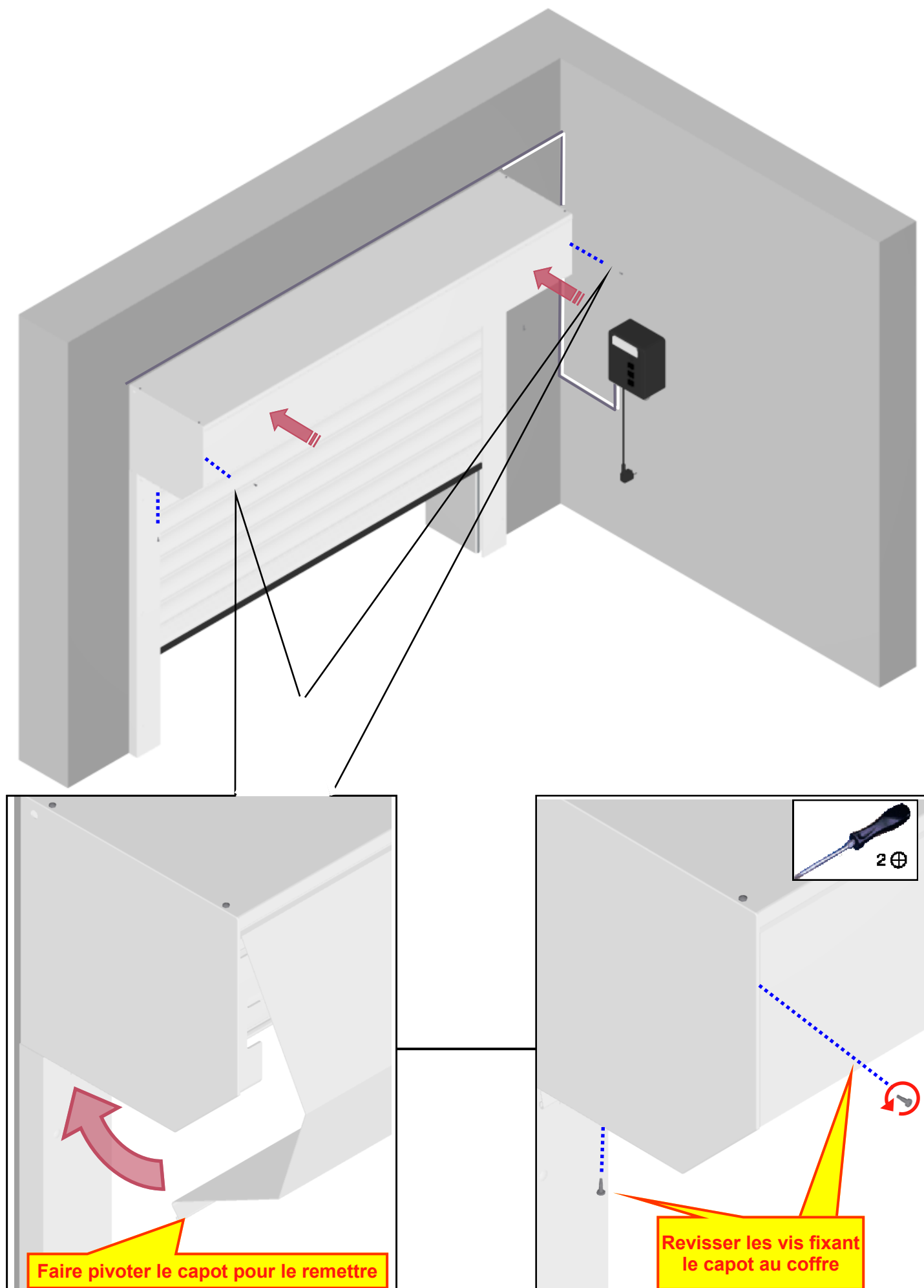


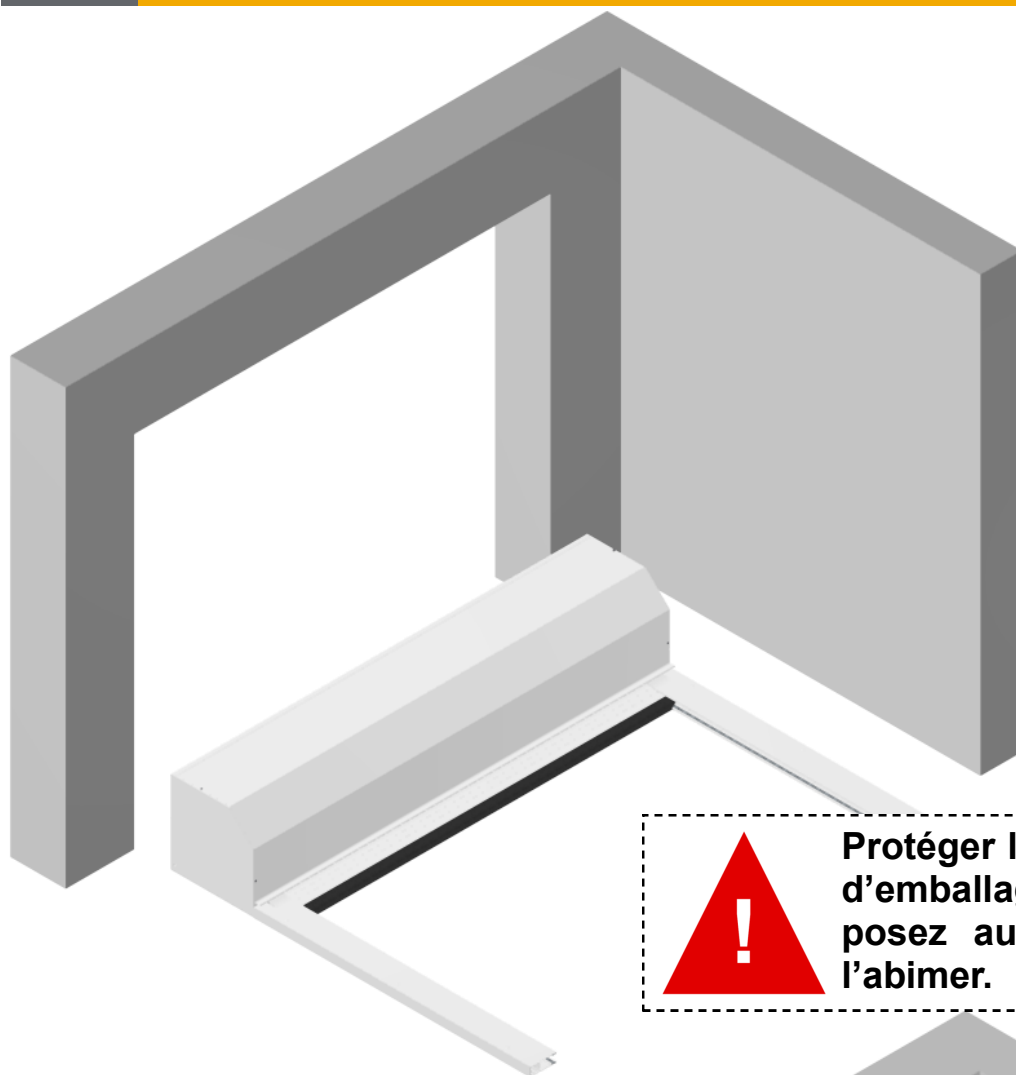


**Fixer le boîtier et câbler le comme
indiquer page 23**

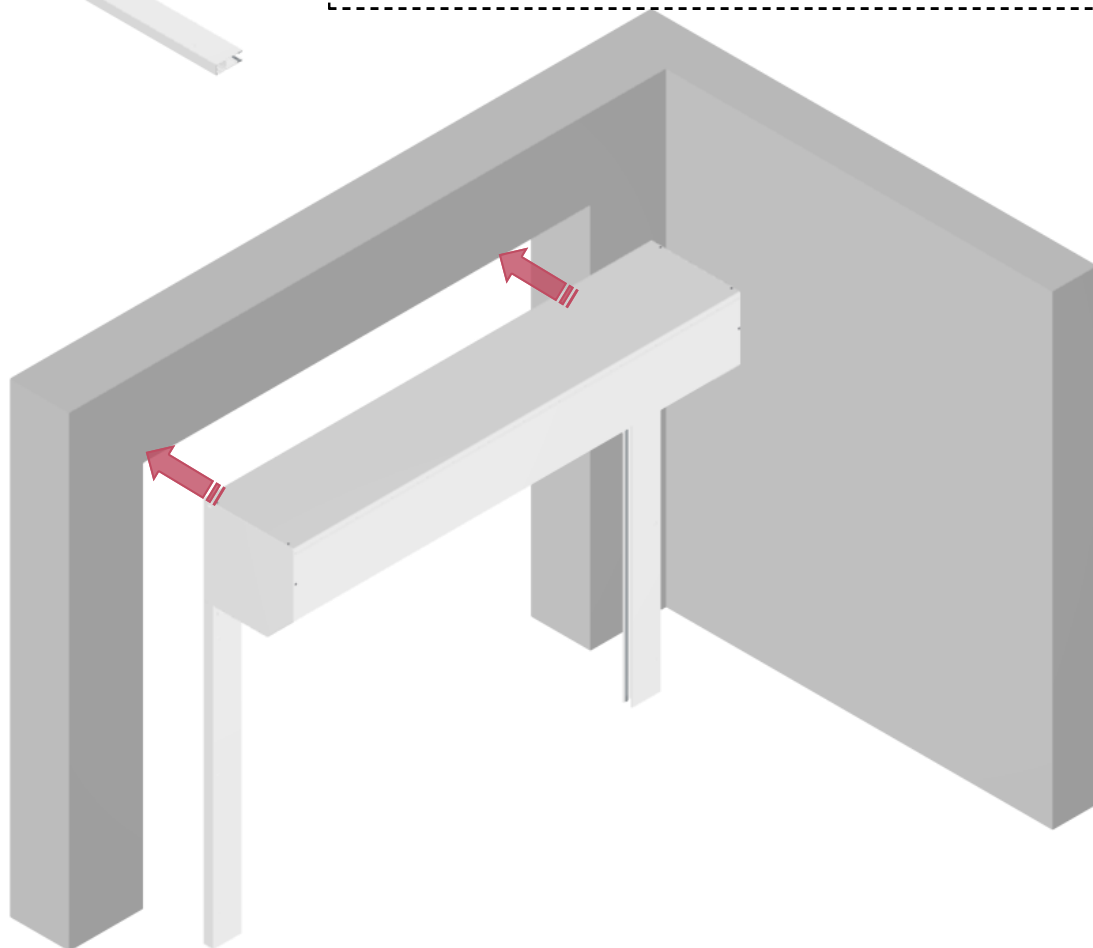
**Faire descendre le tablier en
actionnant la télécommande et sans
toucher le fond du coffre en
l'accompagnant.**

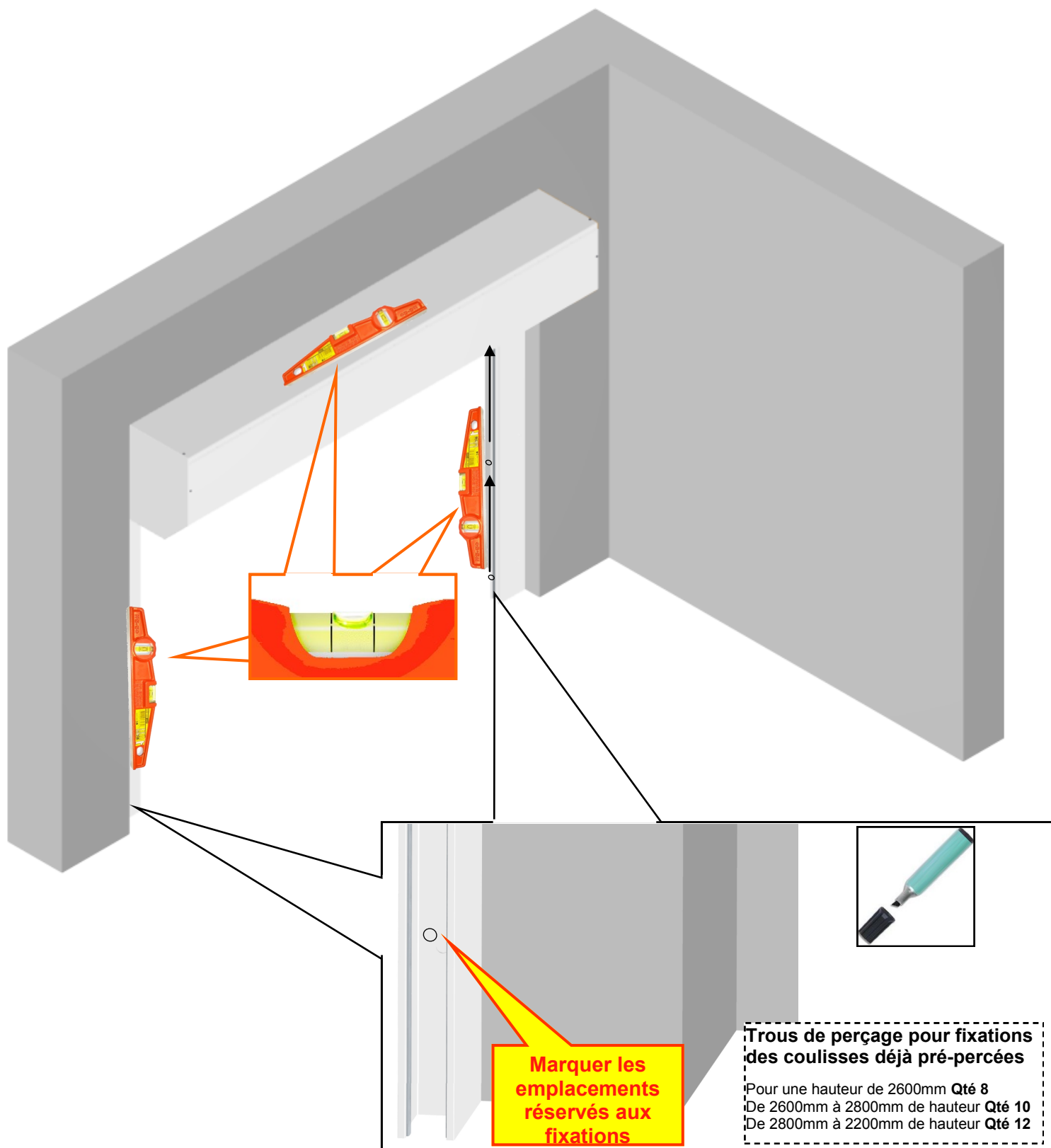






Protéger le coffre avec le carton d'emballage lorsque vous le posez au sol afin de ne pas l'abimer.

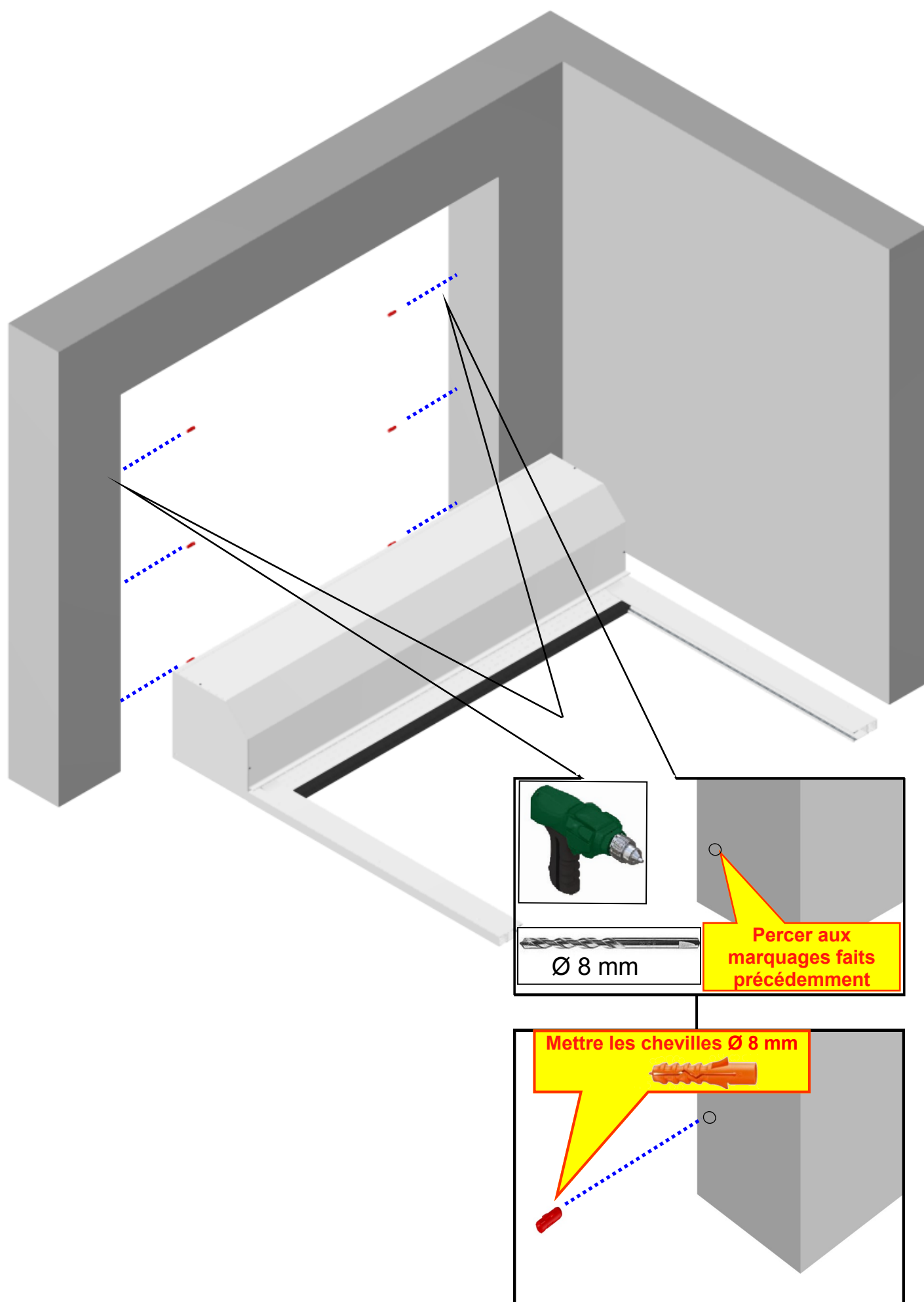


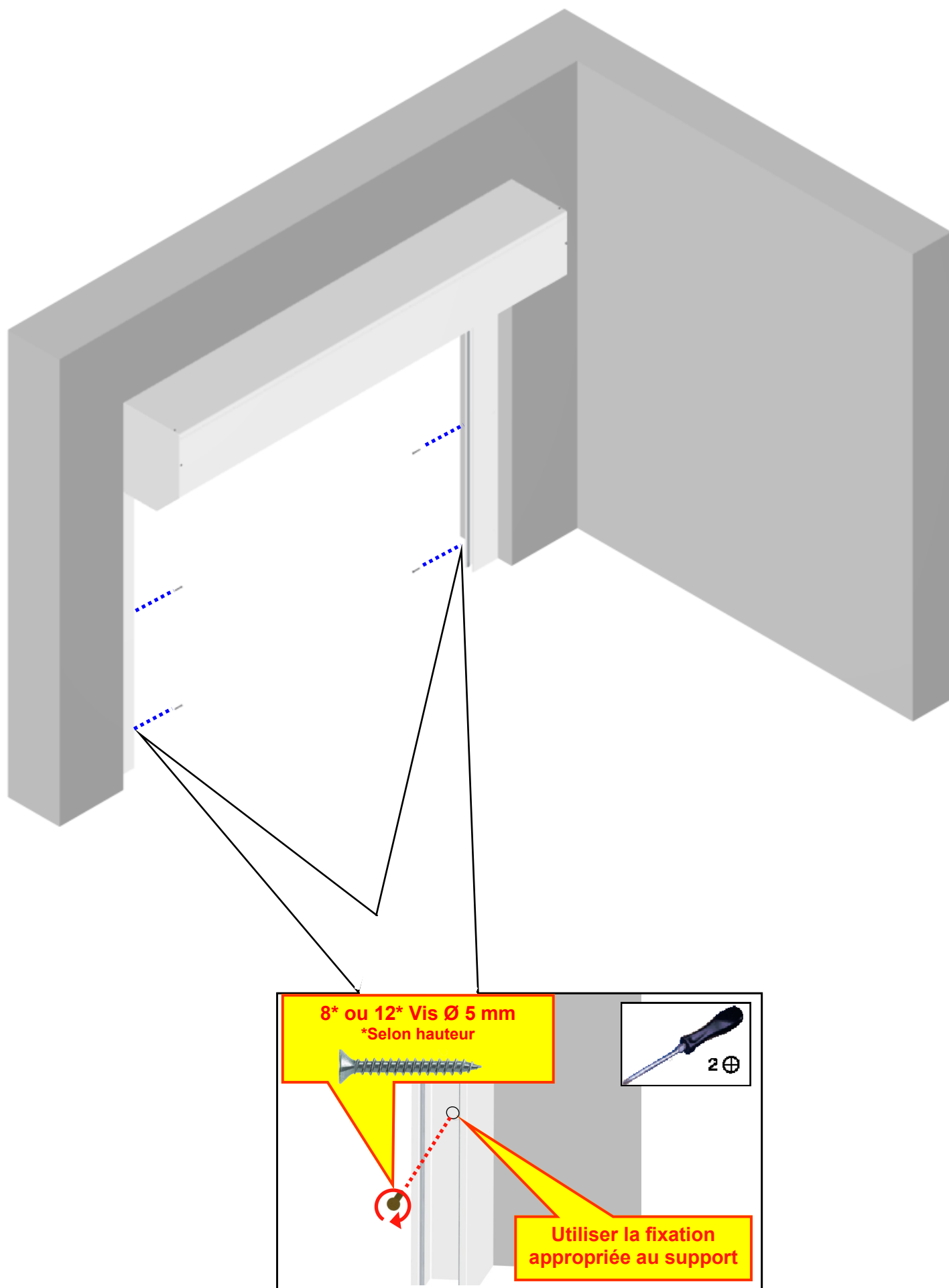


Vérifier que les coulisses sont bien alignées.

Vérifier la dimension entre les coulisses





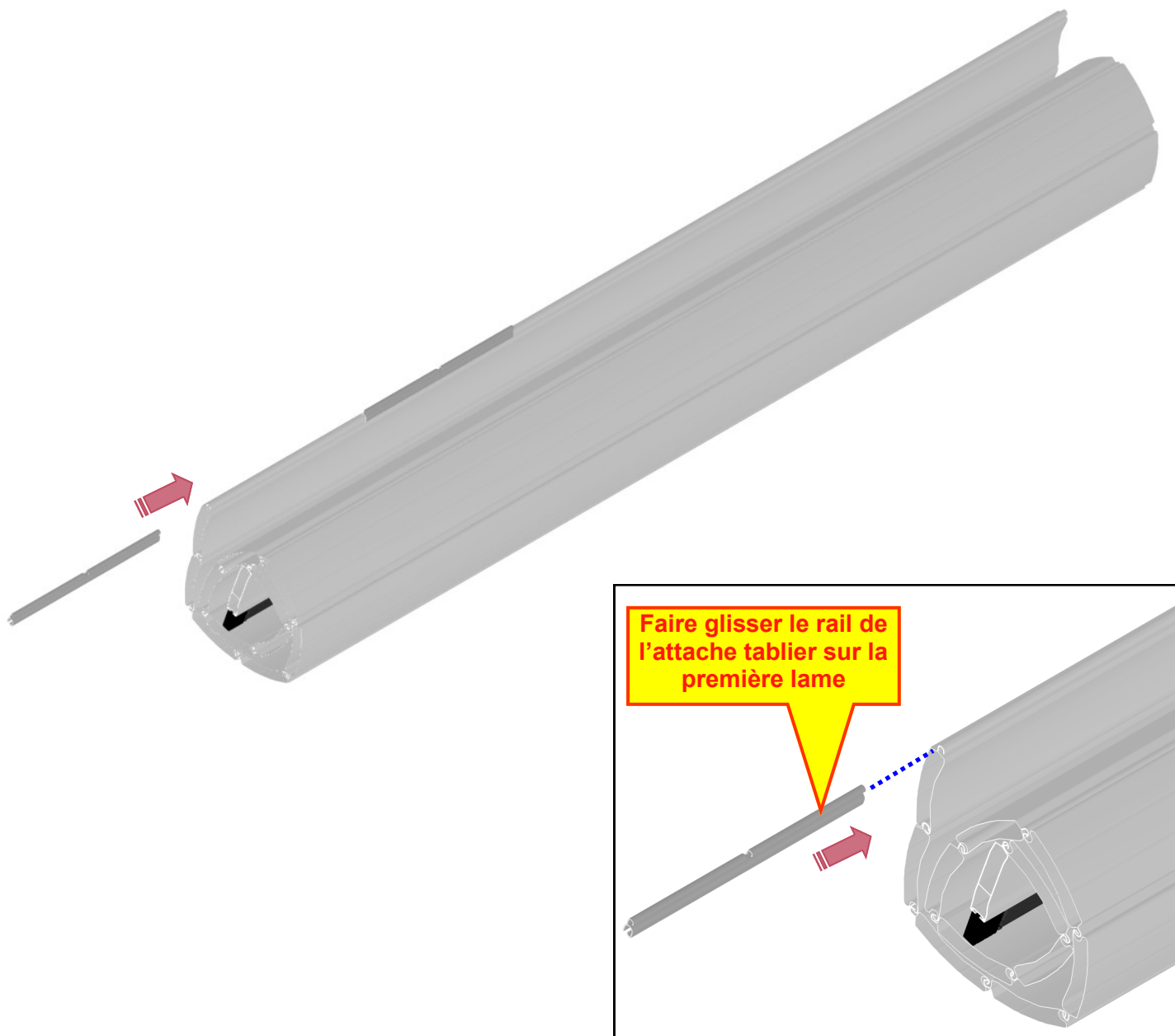


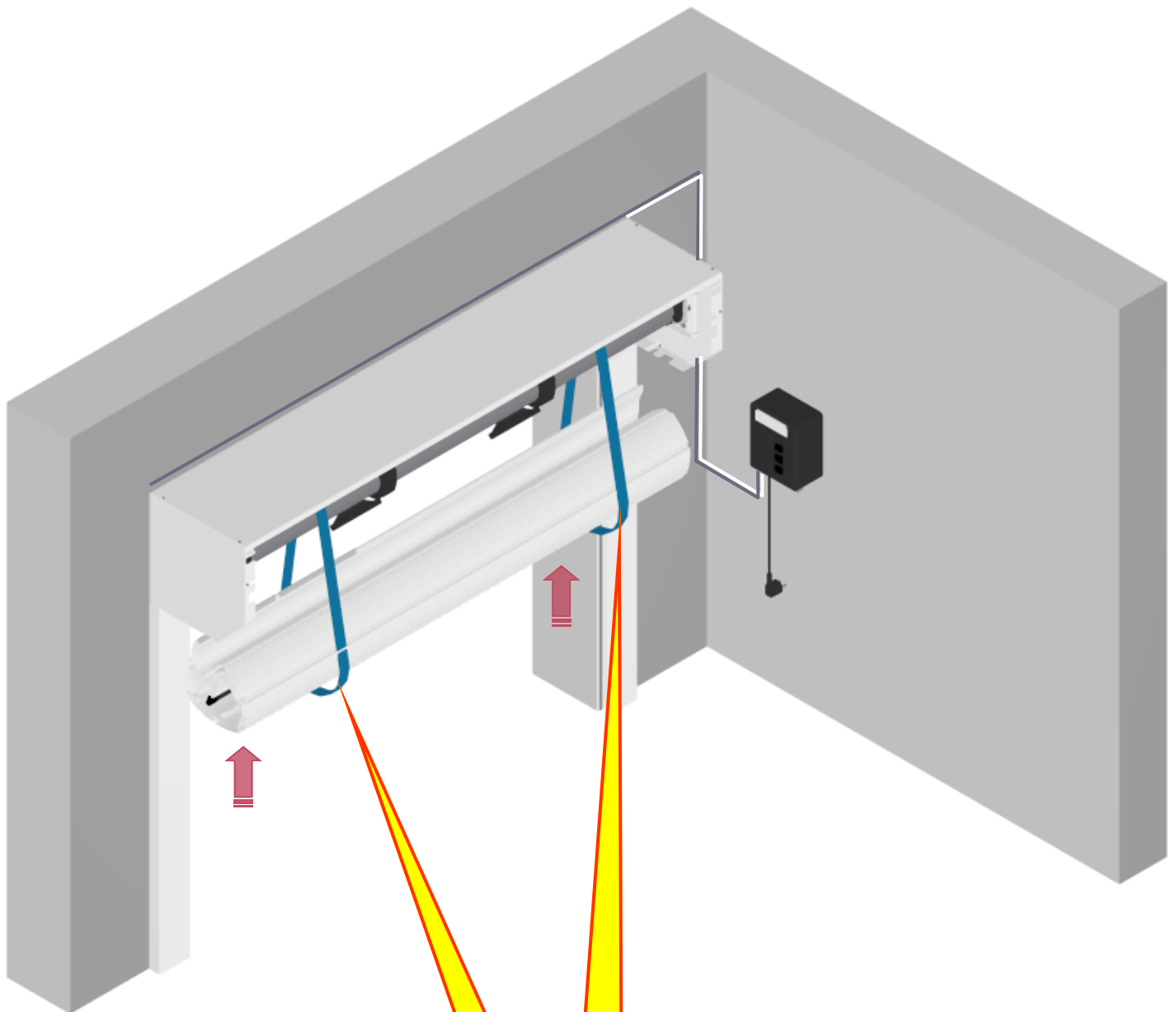
Pour la suite aller à la page 23.

Pour des hauteurs supérieures à 2800mm, le tablier est fourni séparément du coffre.

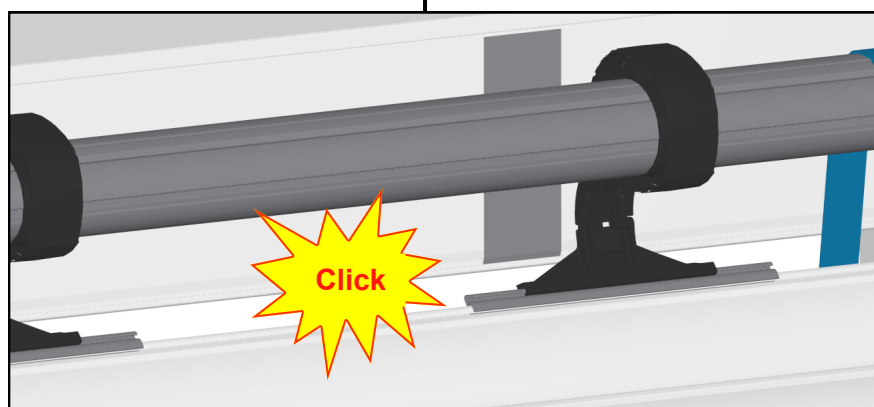
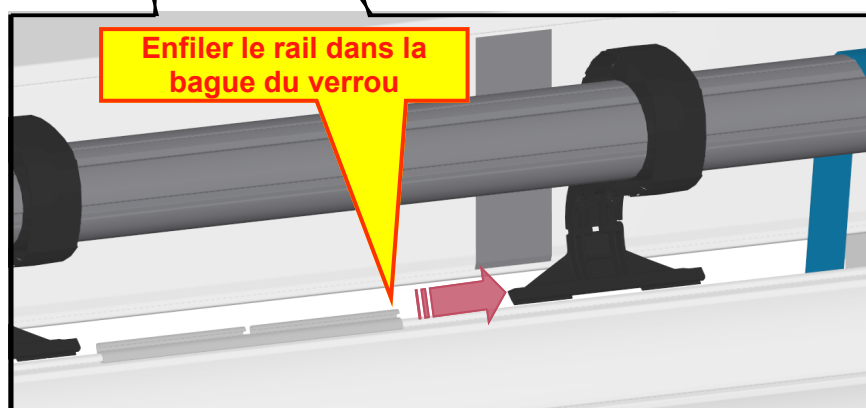
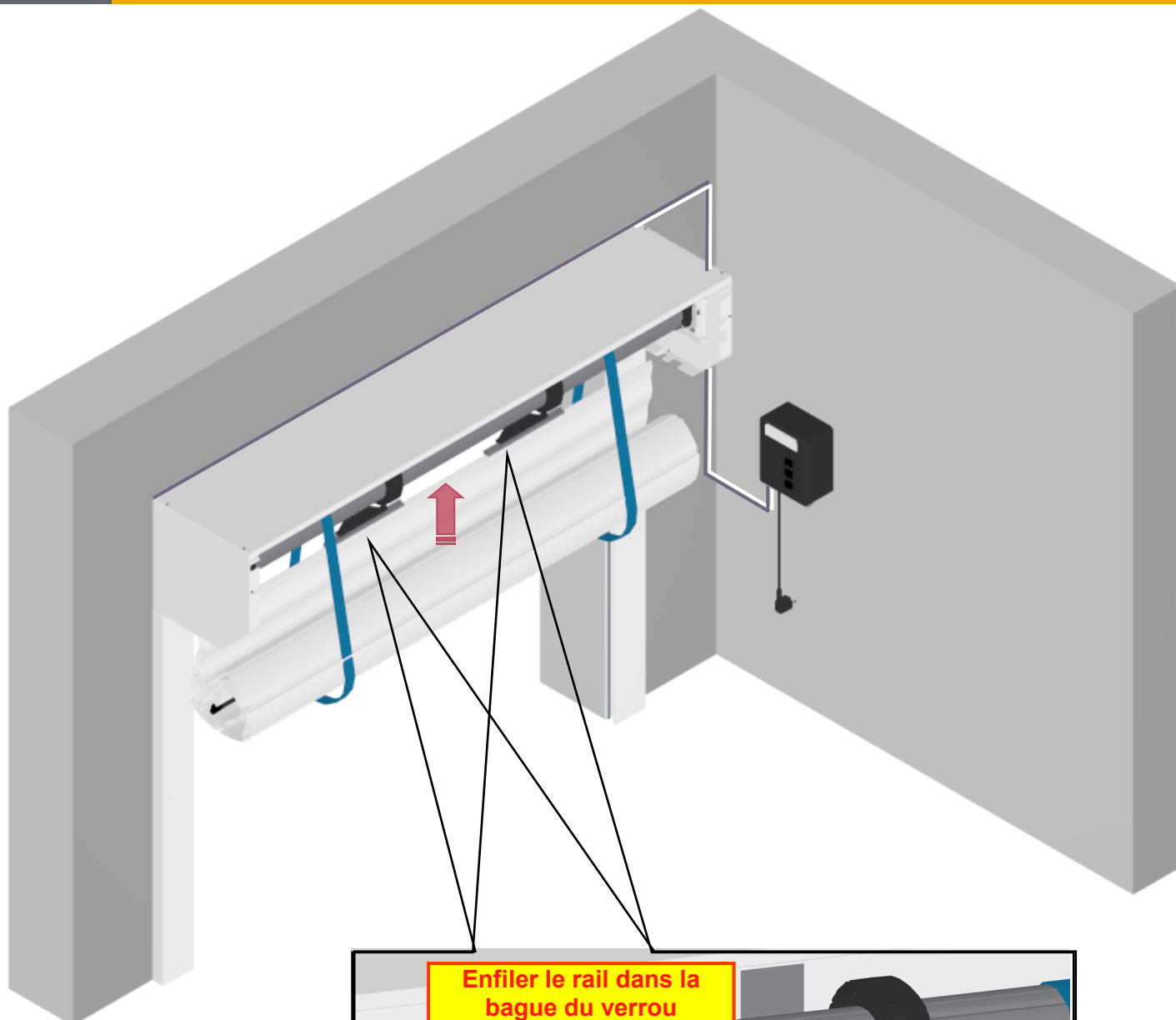
Pour cela :

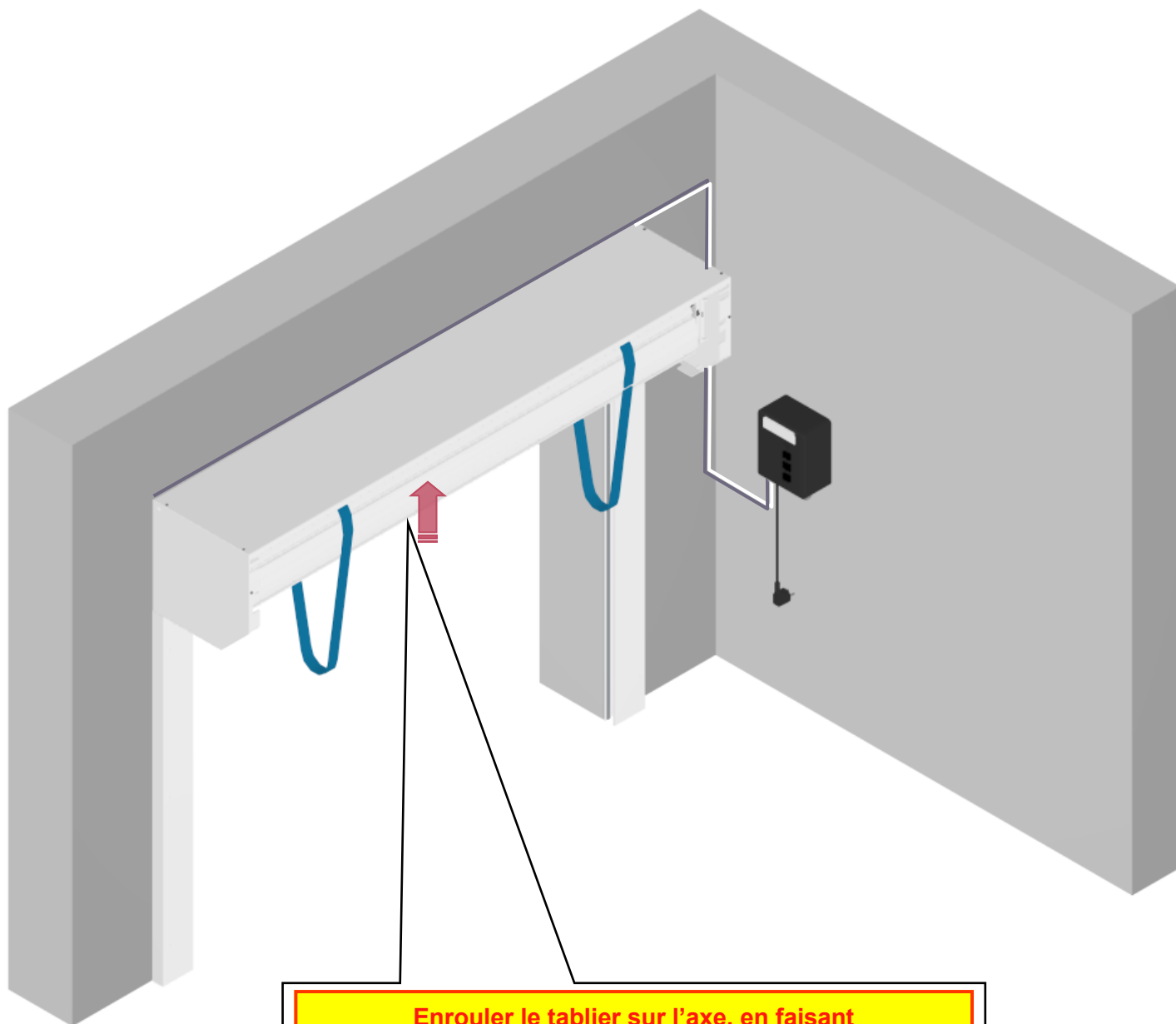
- Monter le coffre dans la configuration de pose applique ou tableau comme expliqué précédemment.
- Fixer l'armoire de commande au mur
- Appuyer sur les boutons de la tête moteur afin d'enlever les fins de courses (les boutons doivent être enfoncés voir chapitre Réglage des fins de course du moteur page 26).
- Passer l'armoire de commande en fonctionnement « marche forcée » ou « homme mort » voir chapitre Réglage des fins de course du moteur page 26.





Attacher le tablier avec l'axe du moteur à l'aide de deux sangles propres, afin de ne pas détériorer les lames





Enrouler le tablier sur l'axe, en faisant attention de ne pas monter trop haut, les fins de courses du moteur sont désactivées

Décrocher les sangles enroulées autour du tablier et passer la lame finale du tablier dans les coulisses

Régler les fins de courses du moteur comme expliqué page 26, puis faire l'apprentissage et la programmation de la porte comme indiqué page 27, 28 et 29.

Refermer le coffre avec le capot et la visserie enlevée précédemment.

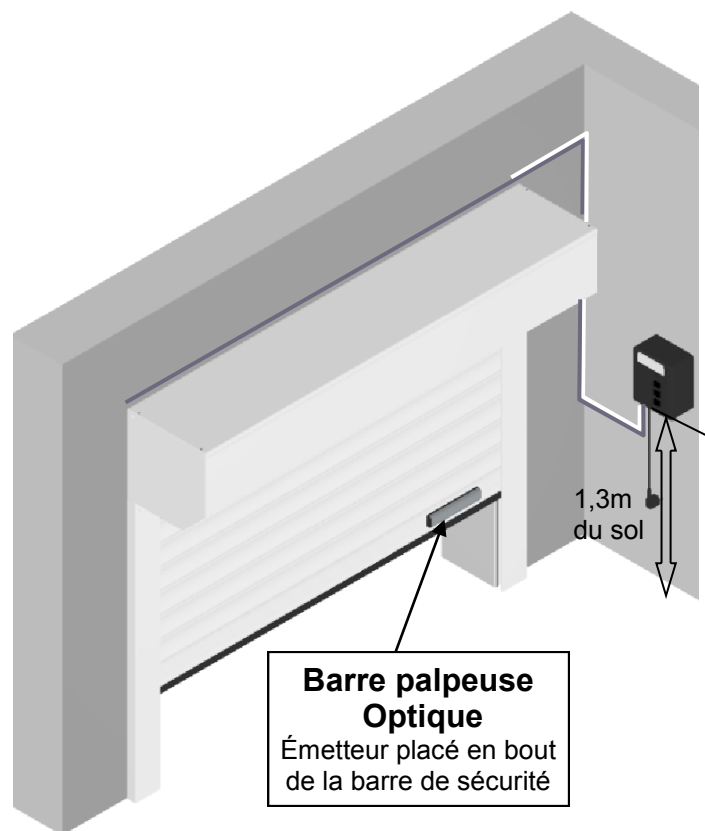
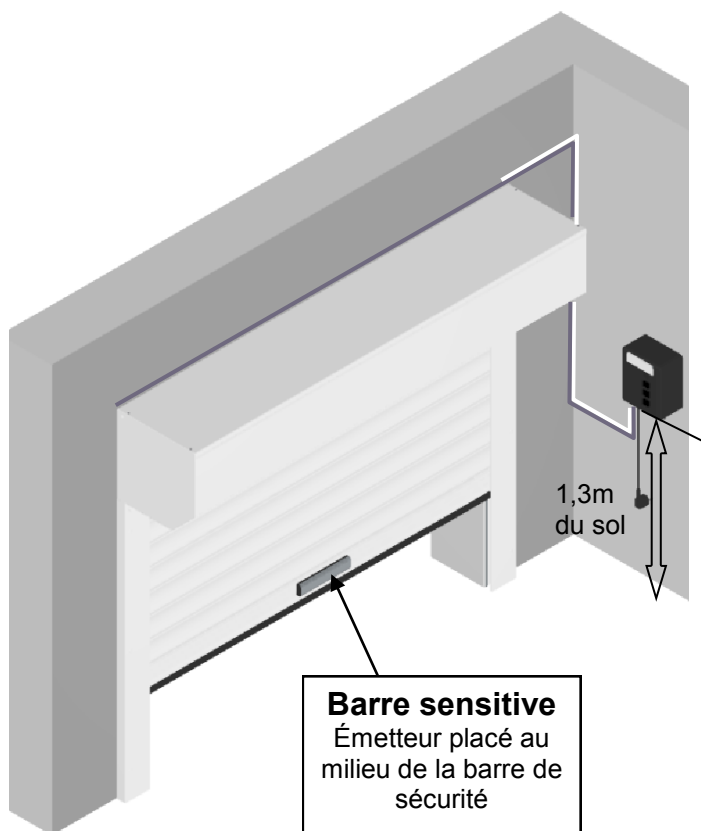
Une fois la porte installée, procéder à la fixation du récepteur K'ROL.



Fixer le boîtier K'ROL sur le mur à maximum 3 mètres de la porte et à une hauteur maximale de 1,3 mètre du sol.

K'Rol Rsens si la largeur de la porte enroulable est **inférieure** à 3,5m

K'Rol Rband si la largeur de la porte enroulable est **supérieure** à 3,5m



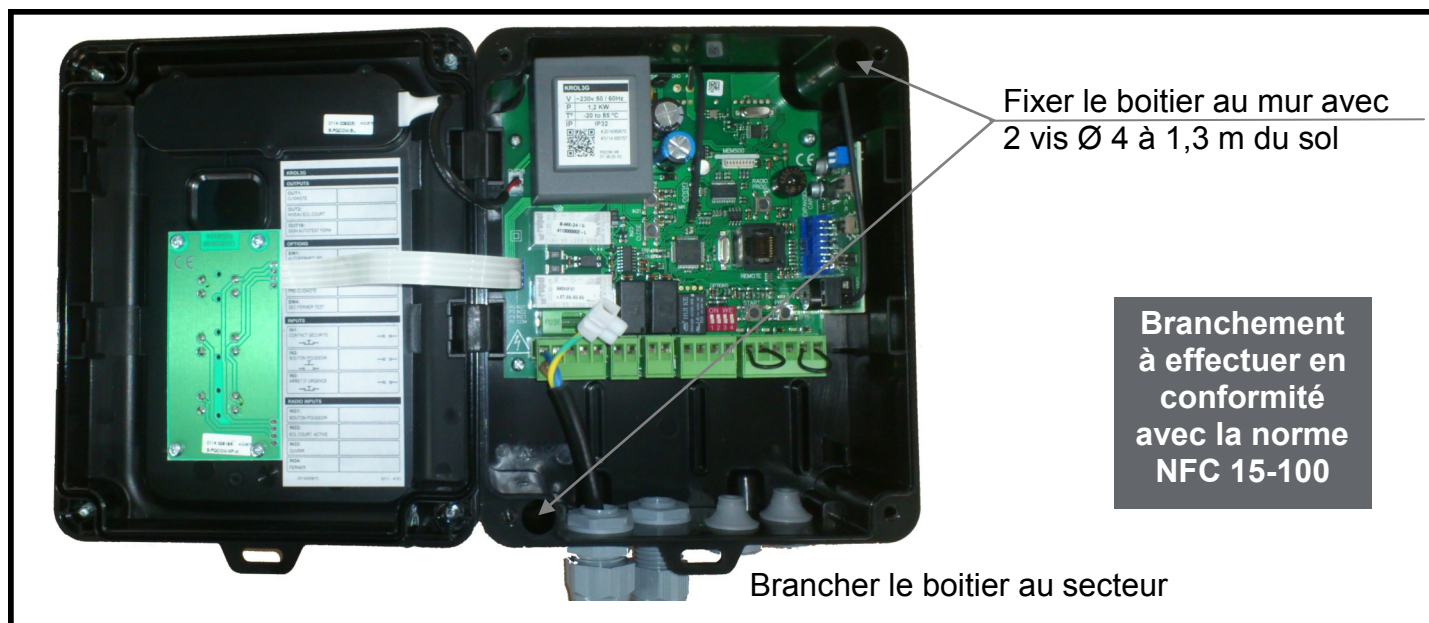
Le K'ROL doit être impérativement placé du côté de l'émetteur radio de la barre palpeuse optique



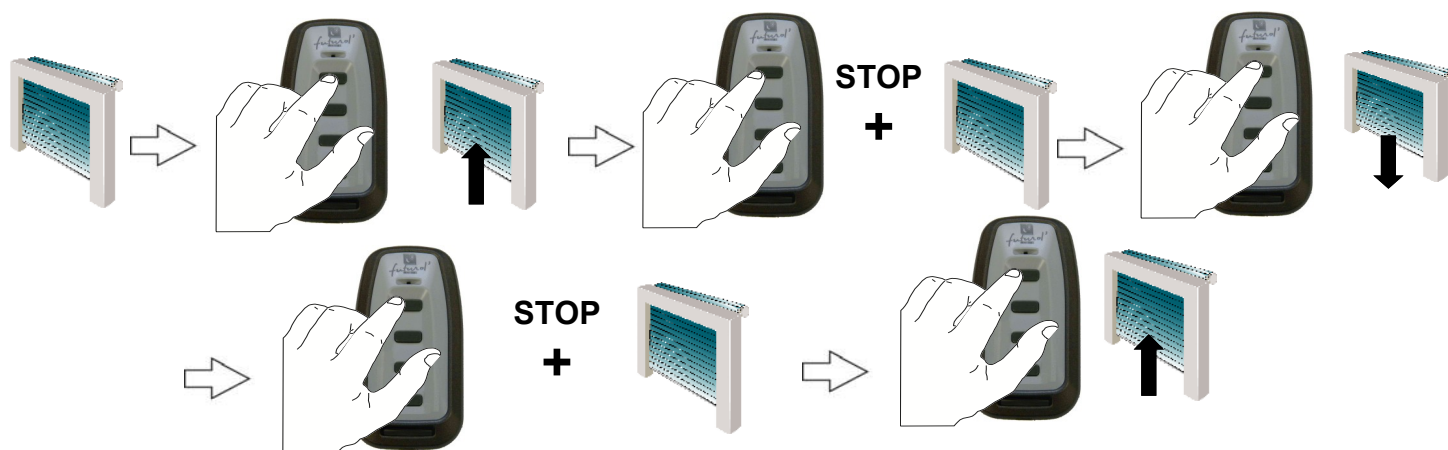
NE PAS TOUCHER :

- Réglage des fins de course du moteur
(Sauf dans le cas de tablier livré séparément)
(Vérifier que le tablier ne peut pas être soulevé à la main une fois la porte fermée, sinon ajuster les fins de course moteur voir page 30)
- Câblages autres que celui du secteur
- Programmation des télécommandes

TOUT CECI EST DÉJÀ RÉGLÉ EN USINE



VOTRE PORTAROL EST MAINTENANT PRÊT A FONCTIONNER



Dans certain cas, la porte peut nécessiter une reprogrammation de la barre de sécurité

- Pour un dispositif en milieu de lame, vous disposez d'une barre sensitive allez à la page 28.
- Pour un dispositif en bord de lame, vous disposez d'une barre palpeuse optique allez à la page 29.

AVERTISSEMENT

Les télécommandes de référence, sont prévues pour un fonctionnement en toute compatibilité avec le kit K'ROL.

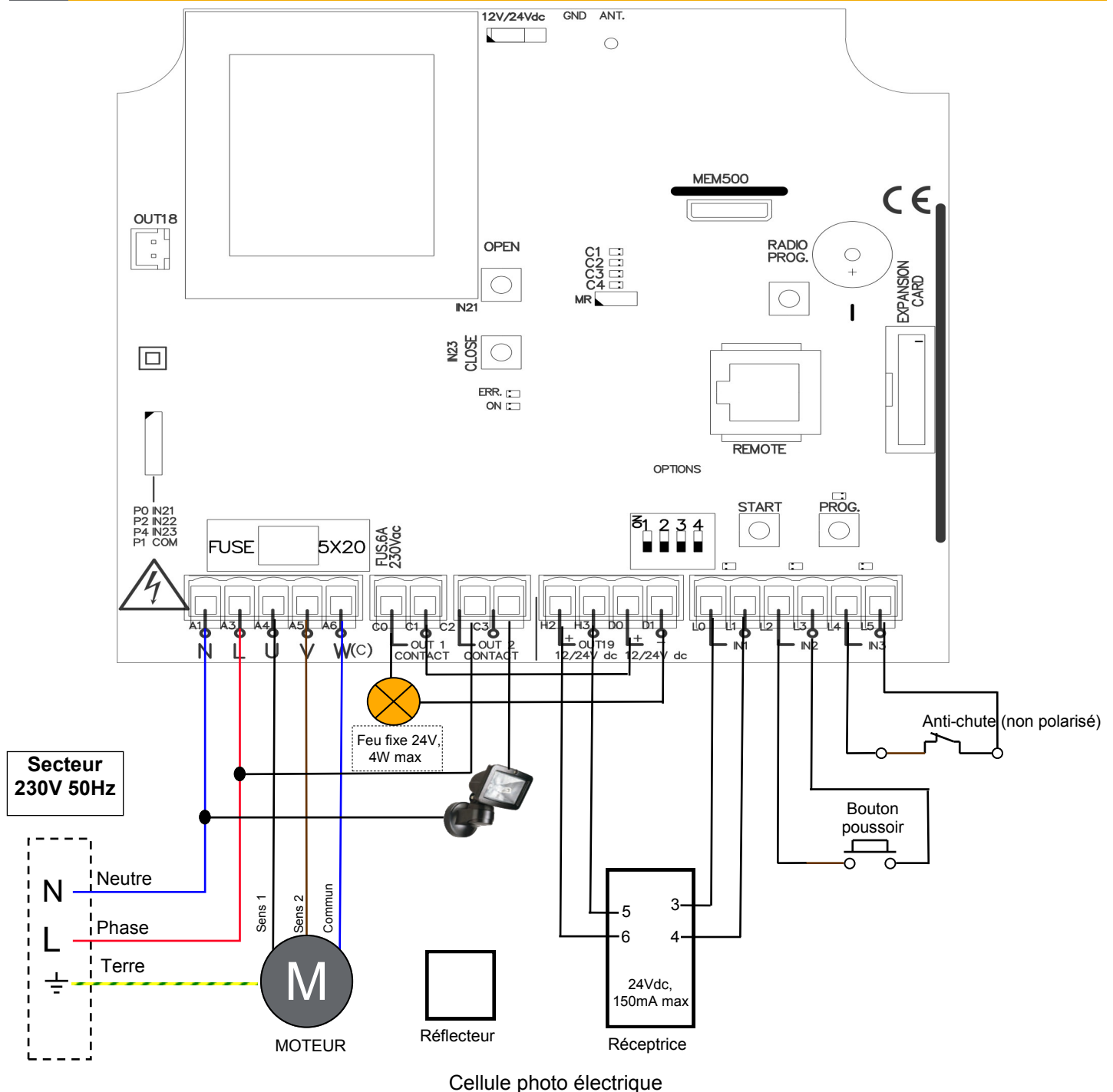
Chaque touche de la télécommande correspond à un canal différent.

La télécommande est conçue pour fonctionner à des températures comprises entre -20°C à $+60^{\circ}\text{C}$.

La télécommande est alimentée grâce à une pile de référence 3V CR 2032.

Avant toute manipulation, assurez vous du bon fonctionnement de l'émetteur en appuyant sur une des touches (non utilisées). Le voyant doit s'allumer.

Si ce n'est pas le cas, procédez au remplacement de la pile.



Ce câblage ne correspond pas dans le cas d'une commande en mode 3 boutons.

LEGENDE FILS MOTEUR	
DESIGNATION	COULEUR
SENS 1	MARRON OU NOIR
SENS 2	MARRON OU NOIR
COMMUN	BLEU
TERRE	JAUNE/VERT



Respecter les normes d'installation électrique ainsi que les points suivants:

- Couper l'alimentation secteur avant toute intervention.
- Utiliser des câbles souples.
- Brancher les fils de terre.
- Après installation, aucune traction ne doit s'effectuer sur les borniers.

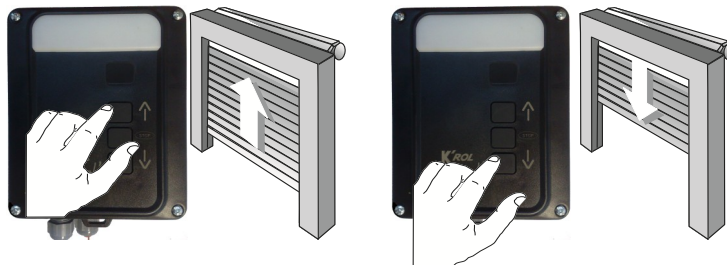
13 Vérification du sens de rotation du moteur

Dans le cas de moteur décâblé :

! Mettre le DIP 2 sur ON
dans ce mode, les dispositifs de sécurité sont désactivés

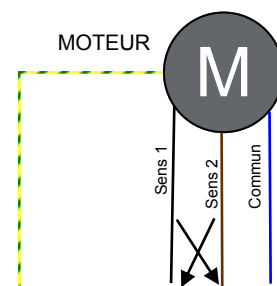
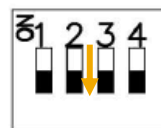
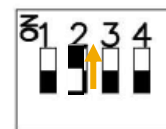
Ce mode permet de manœuvrer la porte à l'aide des touches "haut" et "bas" du boîtier K'ROL en phase de réglage des fins de courses.

Un appui maintenu sur "haut"
provoque l'ouverture.
Un appui maintenu sur "bas"
provoque la fermeture.



Si un appui maintenu sur "haut" provoque la fermeture
Et un appui maintenu sur "bas" provoque l'ouverture.
→ Il faut inverser les fils noir (Sens 1) et marron (Sens 2).

! Veuillez manipuler les fils en mettant le boîtier hors tension
Remettre le DIP 2 sur OFF



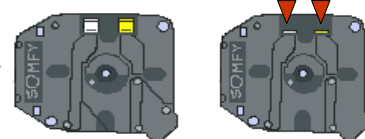
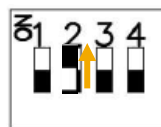
14 Réglage des fins de course du moteur

Dans le cas de coulisses recoupées :

Préparation

Enfoncer toutes les touches afin de remettre à zéro les fins de course.

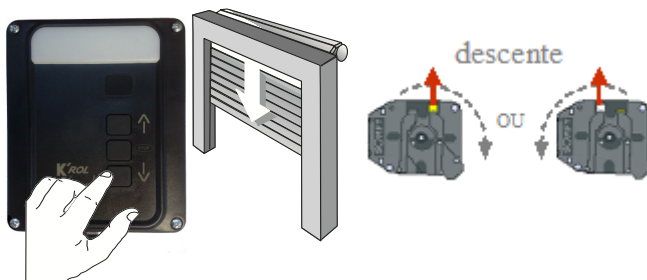
! Mettre le DIP 2 sur ON
dans ce mode, les dispositifs de sécurité sont désactivés
Et l'automatisme fonctionne en « homme mort »



Réglage de la position basse

Ce mode permet de manœuvrer la porte à l'aide des touches "haut" et "bas" du boîtier K'ROL en phase de réglage des fins de courses.
Un appui maintenu sur "bas" provoque la fermeture.

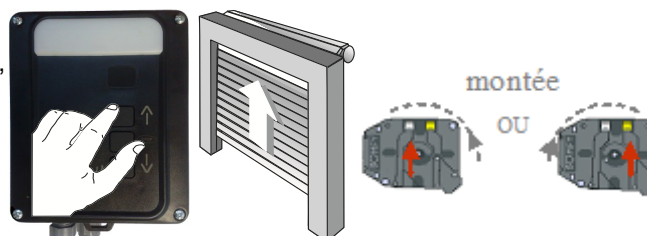
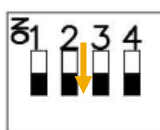
! Pour vérifier si la butée basse est bien réglée, vérifiez que les verrous appuient bien sur la première lame du tablier et que vous ne puissiez pas soulever le tablier à la main de par le bas.



Réglage de la position haute

Ce mode permet de manœuvrer la porte à l'aide des touches "haut" et "bas" du boîtier K'ROL en phase de réglage des fins de courses.
Un appui maintenu sur "haut" provoque l'ouverture.

! Remettre le DIP 2 sur OFF



! Refaire l'opération de détection de la barre palpeuse
page 28 pour du RSENS et page 29 pour du RBAND

Enroulement intérieur		
	Butée basse	Butée haute
Moteur à droite	Bouton jaune	Bouton blanc
Moteur à gauche	Bouton blanc	Bouton jaune
Enroulement extérieur		
	Butée basse	Butée haute
Moteur à droite	Bouton blanc	Bouton jaune
Moteur à gauche	Bouton jaune	Bouton blanc



1 BIP



PLUSIEURS BIPS

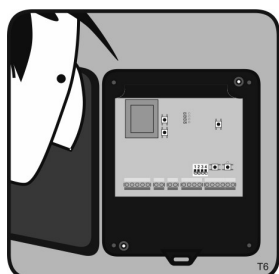
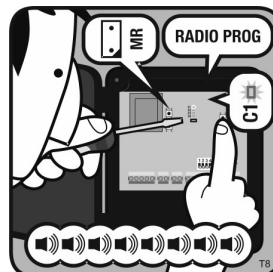
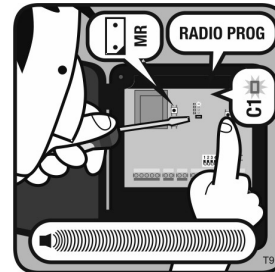


BIPS TRES RAPIDE

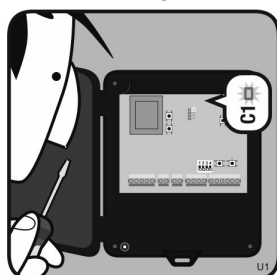
15.a

Reset télécommande

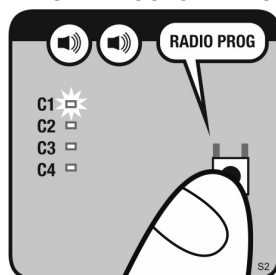
OUVRIR LA COUVERCLE

APPUYER BOUTON
RPROG ET MAINTENIRPONT SUR MR
PLUSIEURS BIPSRESTER APPUYER BIPS
TRES RAPIDE

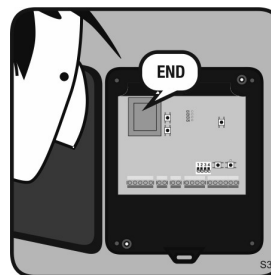
FIN RESET



APPUYER BOUTON RPROG



LA LED S'ETEINT



15.b

Programmation des télécommandes

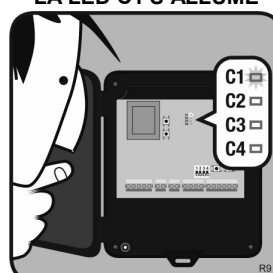
OUVRIR LA COUVERCLE



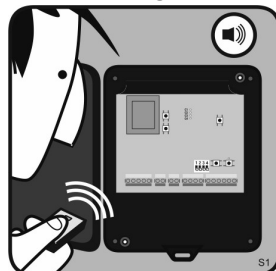
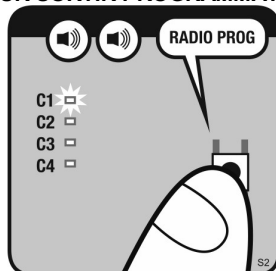
APPUYER BOUTON RPROG



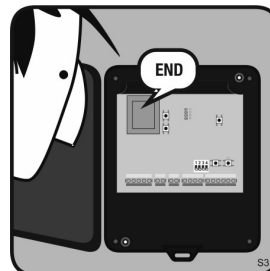
LA LED C1 S'ALLUME



APPUYER BOUTON

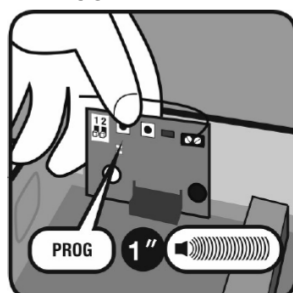
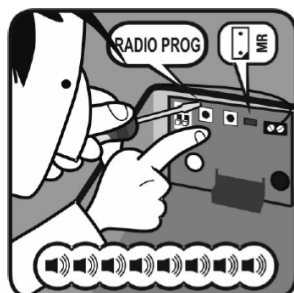
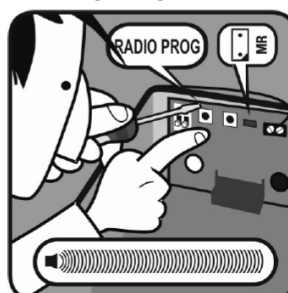
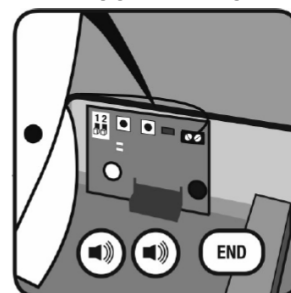
APPUYER BOUTON
EMETTEUR BAPPUYER BOUTON RPROG
POUR SORTIR PROGRAMMATION

LA LED S'ETEINT



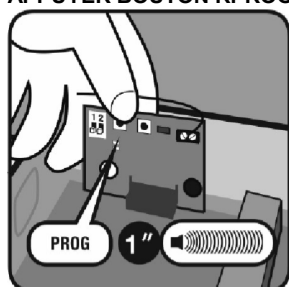
15.c

Reset d'un émetteur de lame palpeuse

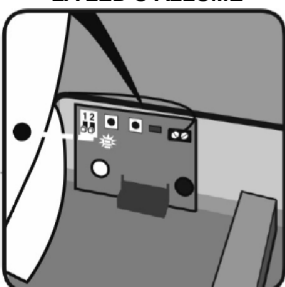
APPUYER BOUTON
PROG ET MAINTENIRPONT SUR MR
PLUSIEURS BIPSRESTER APPUYER
BIPS TRES RAPIDEDEUX BIPS ET FIN
PROGRAMMATION

Ce dispositif est mis en place uniquement sur des portes enroulables d'une largeur inférieure à 3,5m

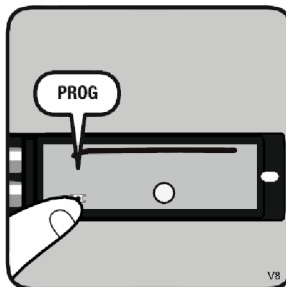
APPUYER BOUTON RPROG



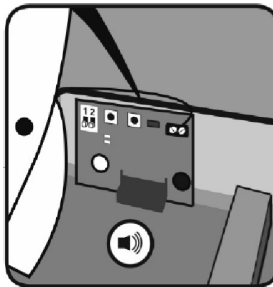
LA LED S'ALLUME



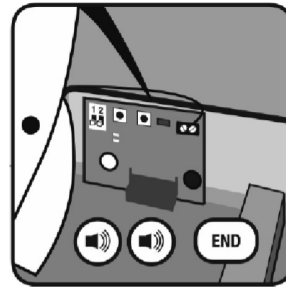
APPUYER PROG
EMETTEUR RSENS



1 BIP, RSENS
PROGRAMMEE



DEUX BIPS ET FIN
PROGRAMMATION



Si la porte ne fonctionne pas, refaire la détection de barre sensitive sur le boîtier (ci-dessous), afin qu'il reconnaisse le système de bande sécurité utilisé.

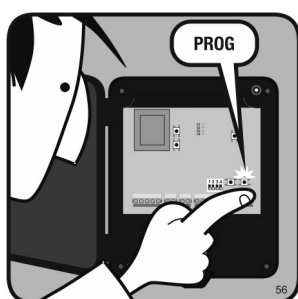
DETECTION DE BARRE SENSITIVE RSENS SUR LE BOITIER K'ROL

En cas de remplacement de la barre sensitive ou de la carte réceptrice radio

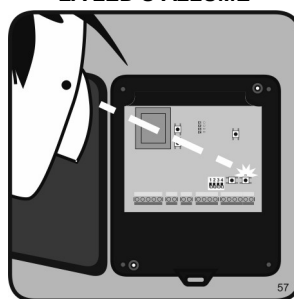
PORTE FERMEE



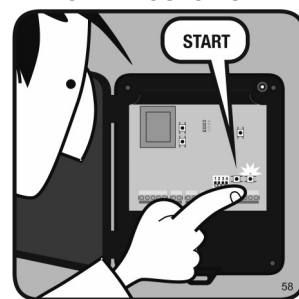
APPUYER BOUTON PROG



LA LED S'ALLUME



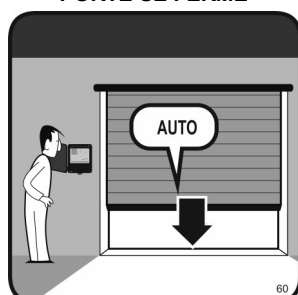
APPUYER BOUTON START



PORTE S'OUVRE 2 SECONDES



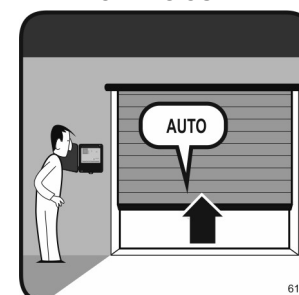
PORTE SE FERME



PORTE S'ARRETE



PORTE S'OUVRE



PORTE S'ARRETE



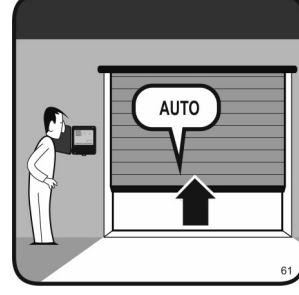
PORTE SE FERME



PORTE S'ARRETE



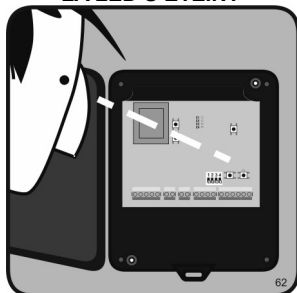
PORTE S'OUVRE



PORTE SE FERME



LA LED S'ETEINT

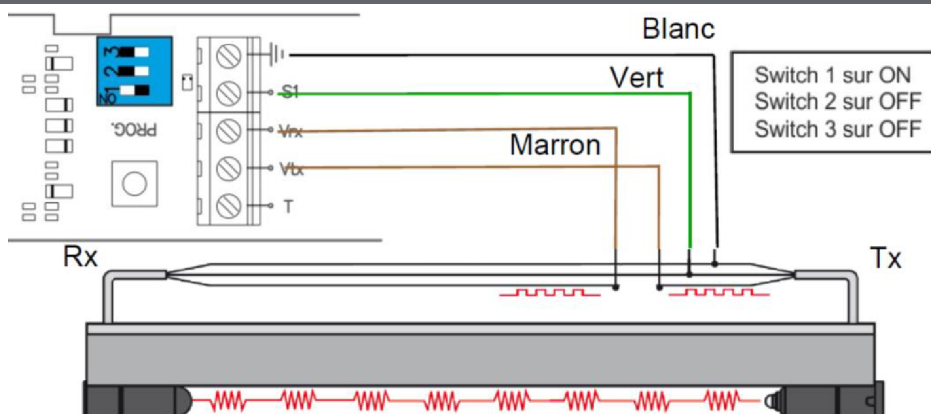


FIN PROGRAMMATION

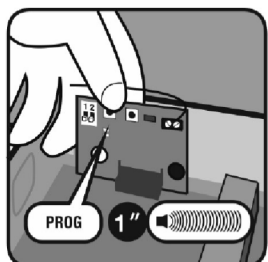


Lors d'un arrêt de la porte en cours de cycle, celle-ci effectuera un cycle complet de montée puis descente.

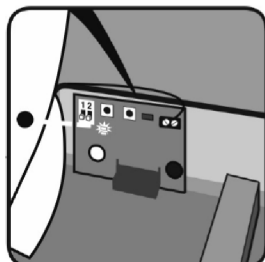
Ce dispositif est mis en place uniquement sur des portes enroulables d'une largeur supérieure à 3,5m



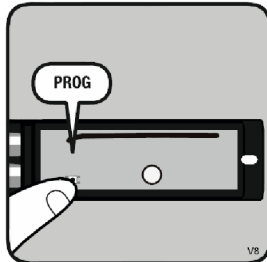
APPUYER BOUTON RPROG



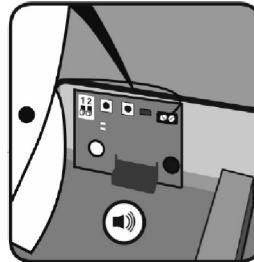
LA LED S'ALLUME



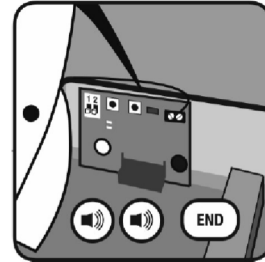
APPUYER PROG
EMETTEUR RBAND



UN BIP, RBAND
PROGRAMMEE



DEUX BIPS ET FIN
PROGRAMMATION



Si la porte ne fonctionne pas, refaire la détection de barre palpeuse optique sur le boîtier (ci-dessous), afin qu'il reconnaisse le système de bande sécurité utilisé.

DETECTION DE BARRE PALPEUSE OPTIQUE RBAND SUR LE BOITIER K'ROL

En cas de remplacement de la barre palpeuse optique ou de la carte réceptrice radio

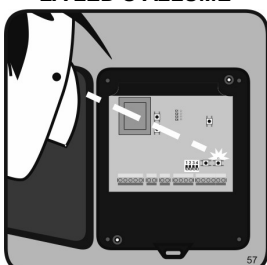
PORTE FERMEE



APPUYER BOUTON PROG



LA LED S'ALLUME



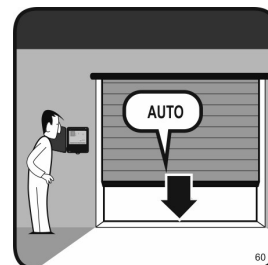
APPUYER BOUTON
START



PORTE S'OUVRE
2 SECONDES



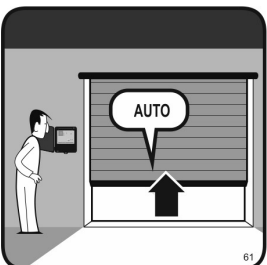
PORTE SE FERME



PORTE S'ARRETE



PORTE S'OUVRE



PORTE S'ARRETE



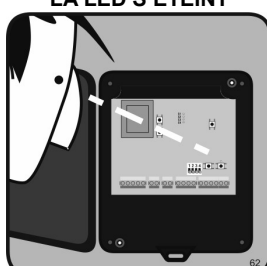
PORTE SE FERME



PORTE S'ARRETE



LA LED S'ETEINT



FIN PROGRAMMATION



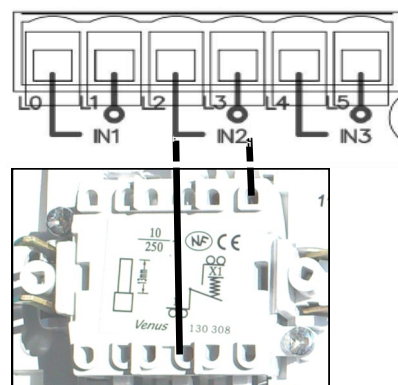
16 Branchements programmation des accessoires option-

16.a Contact bouton poussoir ou boîtier à clé



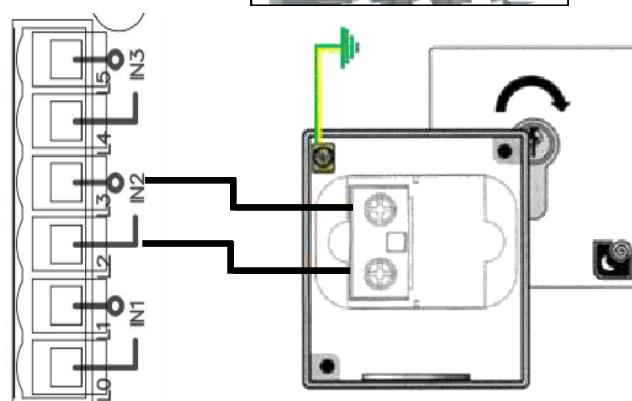
Réf: BP1E (version encastré)
Réf: BP1A (version applique)

Se référer au schéma électrique général page 25,
et utiliser les bornes de l'entrée IN 2.
Placé à 1,3m du sol



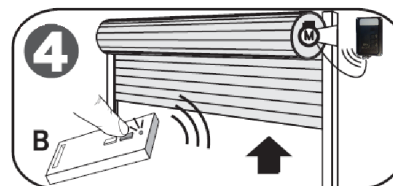
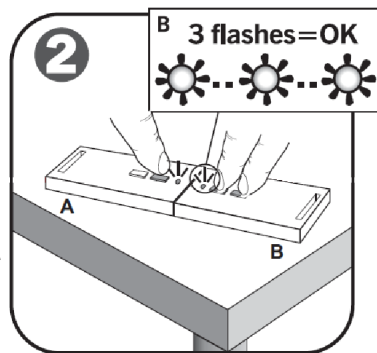
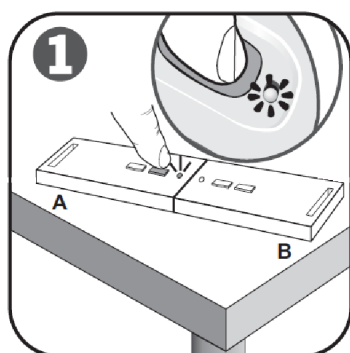
Réf: PAM

Se référer au schéma électrique
général page 25, et utiliser les
bornes de l'entrée IN 2.
Placé à 1,3m du sol



16.b Dupliquer les télécommandes

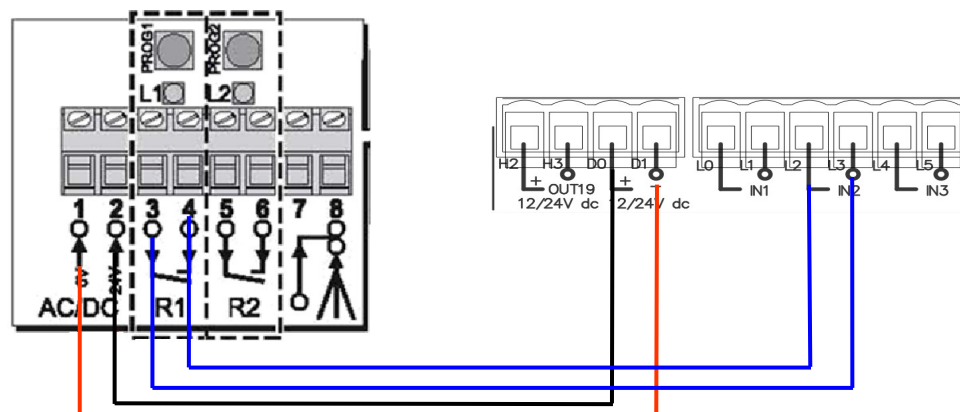
EMETTEUR A = TELECOMMANDE PROGRAMMEE
EMETTEUR B = TELECOMMANDE A PROGRAMMER



16.c Contact avec récepteur somfy



Réf: 1841022



16.d

Cellules photoélectriques

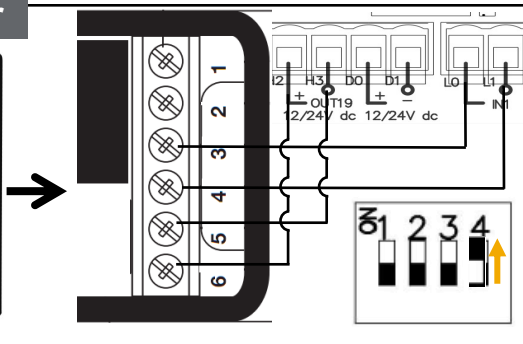
Un obstacle placé entre les cellules empêche la fermeture de la porte.

Si un obstacle est détecté pendant la fermeture de la porte, celle-ci s'arrête puis se réouvre partiellement.

Réflecteur



Récepteur



Réf: PGCEL02

Pas d'autotest des cellules photoélectriques, DIP4 sur **OFF**
Autotest des cellules photoélectriques activé, DIP4 sur **ON**

16.e

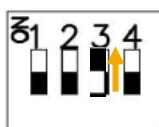
Feu orange clignotant

Le feu orange s'allume après une pré-signalisation de 2 sec avant le début du mouvement de la porte.

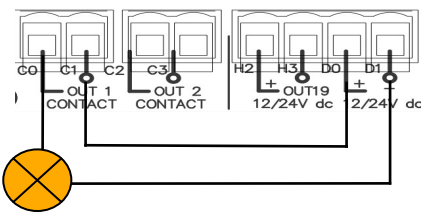
Il s'éteint automatiquement 2 minutes après la fin du mouvement de la porte. Se référer au schéma électrique général page 25, et utiliser les bornes OUT1 CONTACT et OUT 19 comme indiqué ci-dessous.



Réf: F1224LED



Sans préavis feu clignotant, DIP3 sur OFF
 Avec préavis feu clignotant, DIP3 sur ON



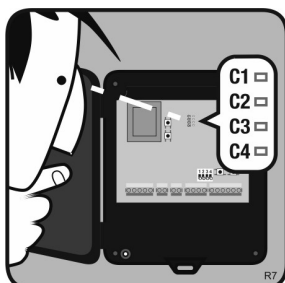
Feu fixe 24V,
4W max

16.f

Bouton poussoir

Système radio à programmer de la façon suivante :

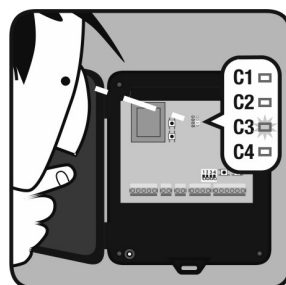
OUVRIER LE COUVERCLE



APPUYER SUR RPROG
JUSQU'À LED C3 S'ALLUME



LA LED C3 S'ALLUME



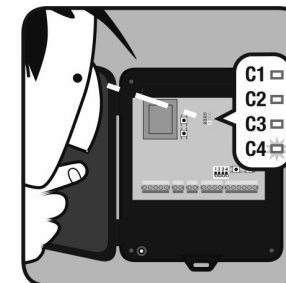
APPUYER SUR EMETTEUR
BOUTON OUVRIR



APPUYER SUR RPROG
JUSQU'À LED C4 S'ALLUME



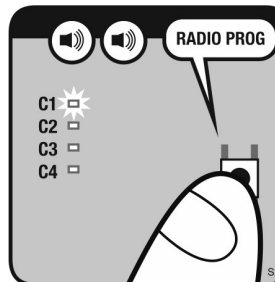
LA LED C4 S'ALLUME



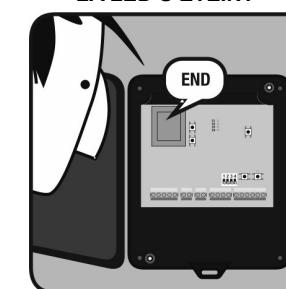
APPUYER SUR EMETTEUR
BOUTON FERMER



APPUYER SUR RPROG
POUR SORTIR



LA LED S'ETEINT



Réf: GO5F

Placé à 1,3m du sol

Système radio à programmer de la façon suivante :



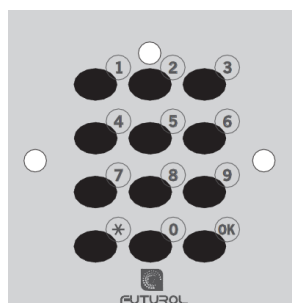
Réf: GO6F

Placé à 1,3m du sol



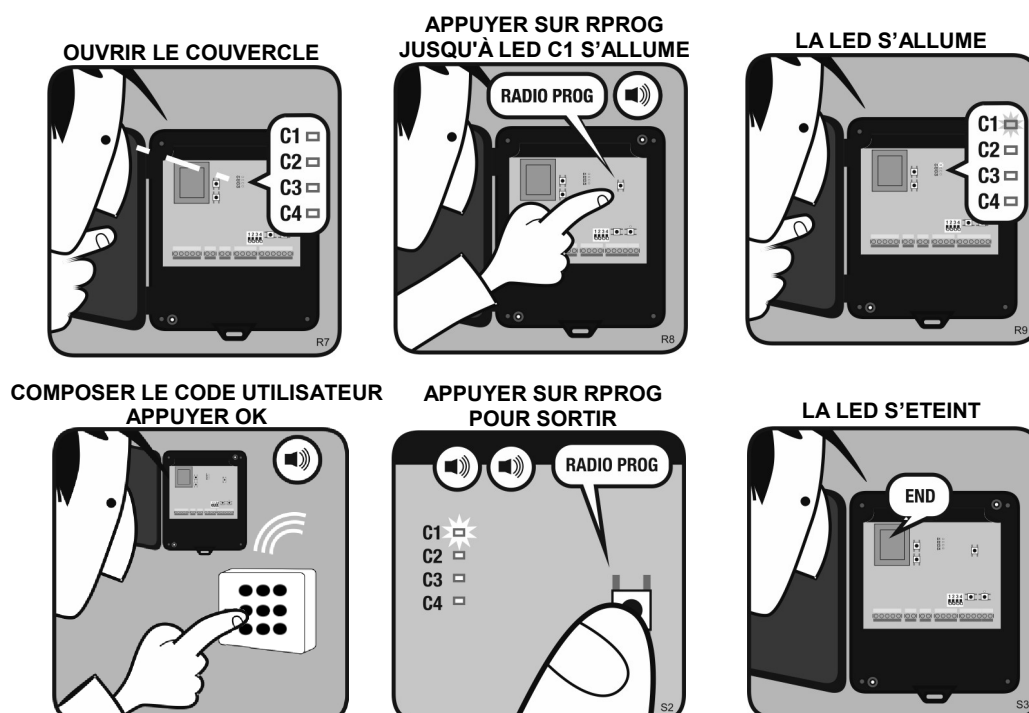
Programmation du code utilisateur, sur la notice GO7F

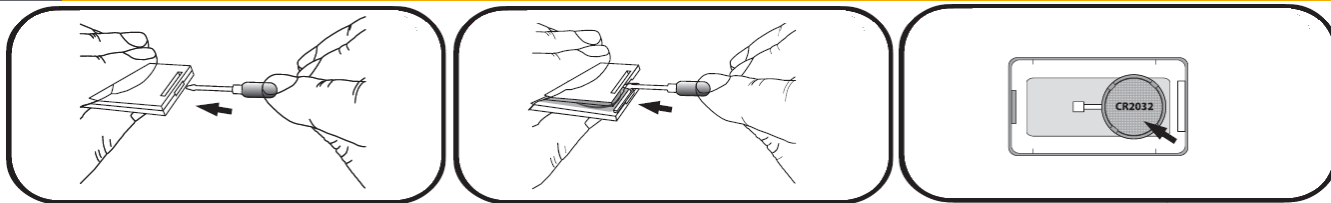
Système radio à programmer sur le boîtier K'ROL de la façon suivante :



Réf: GO7F

Placé à 1,3m du sol





La pile usagée doit être jetée dans un bac à déchets prévu à cet effet.
Placer hors de portée des enfants.
Ne pas démonter ni jeter au feu.



Dans le cas de la déprogrammation de la télécommande lors du changement de pile, refaire la programmation de la télécommande (voir page 27) .

Batteries faibles :



20 s



20 s



...

Signaux sur les LED du boîtier:

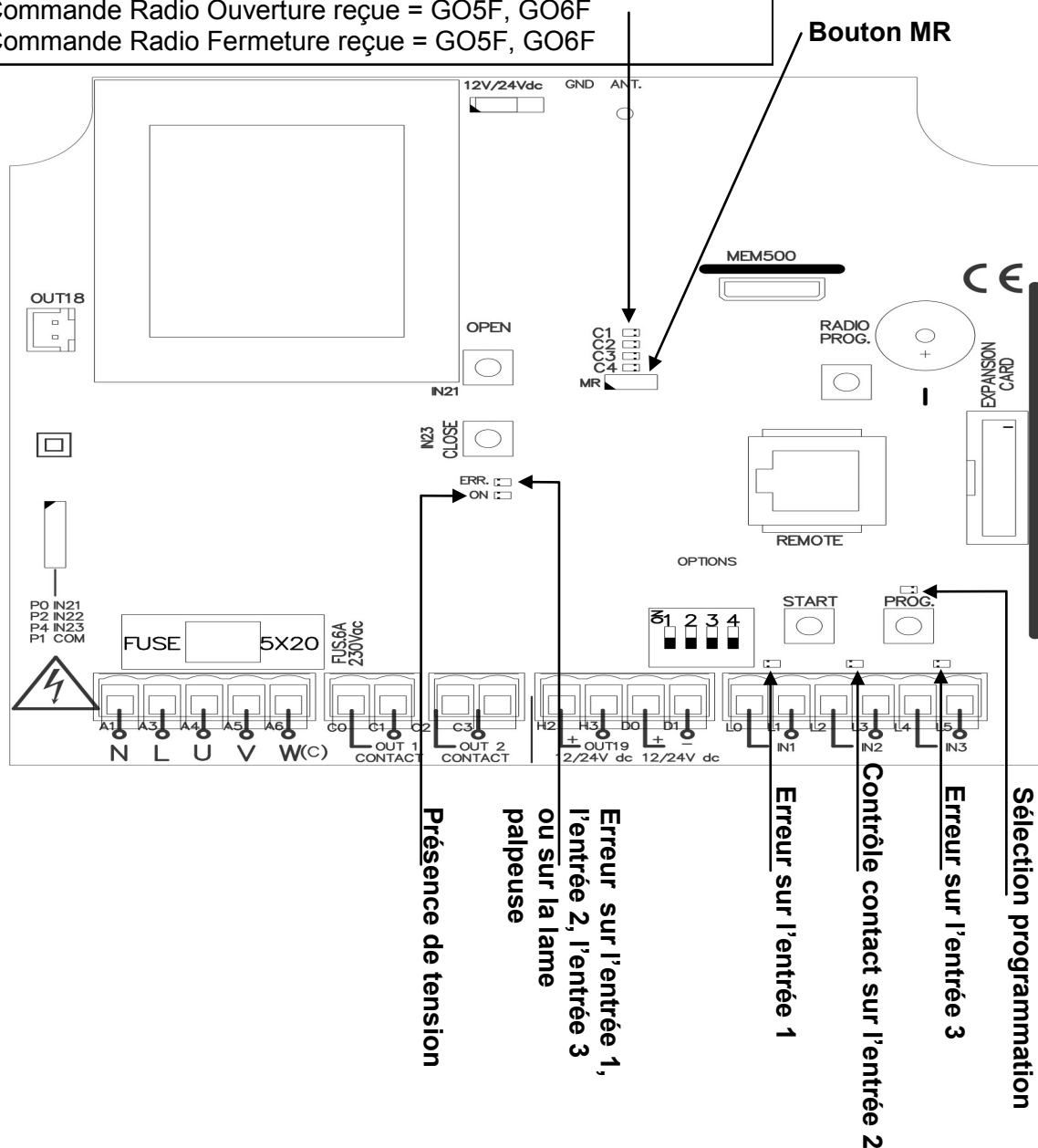
Lorsqu'un accessoire radio est activé, une de ces LEDs doit s'allumer, sinon, vérifier la pile de l'accessoire radio, ou alors reprogrammer le:

C1 : Commande Radio START reçue = GO2F, GO4F, GO7F, GO8F

C2 : Commande Radio Eclairage reçue = GO2F, GO4F, GO7F, GO8F

C3 : Commande Radio Ouverture reçue = GO5F, GO6F

C4 : Commande Radio Fermeture reçue = GO5F, GO6F



LED ON n'est pas allumée.

Pas d'alimentation 230V sur le boîtier

LED entrée 1, 2 ou 3 allumée (IN1 IN2,IN3).

Une entrée sécurité activée, contrôler la sécurité correspondante.

LED entrée 1, 2 ou 3 clignotante (IN1 IN2,IN3).

Une entrée sécurité activée, une tentative d'ouverture ou une commande « homme mort » forcée est enclenchée (bouton couvercle ou GO5F / GO6F).

Aucune LED C1, C2, C3, C4 ne s'allume pas en appuyant sur un émetteur.

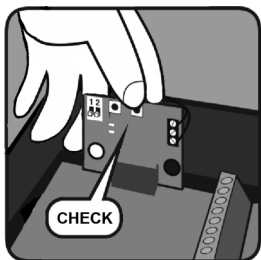
Aucun émetteur n'est programmé.

Rôle des DIPs Switchs

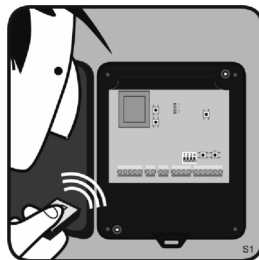
DIP	Etat	Fonction
1	ON	Mode automatique
	OFF	Mode semi-automatique
2	ON	Mode homme mort
	OFF	Mode semi-automatique
3	ON	Avec préavis feu clignotant
	OFF	Sans préavis feu clignotant
4	ON	Avec auto-test des cellules extérieure (Entrée 1)
	OFF	Sans auto-test des cellules extérieure (Entrée 1)

Analyse de la communication entre le boîtier et l'émetteur barre palpeuse

APPUYER SUR CHECK
POUR ANALYSER LA COMMUNICATION



APPUYER BOUTON
DE LA TELECOMMANDE

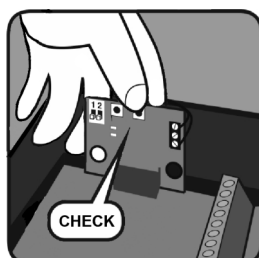


Bonne communication entre le boîtier et l'émetteur :



Echec communication entre le boîtier et l'émetteur :

APPUYER SUR CHECK
POUR QUITTER L'ANALYSE



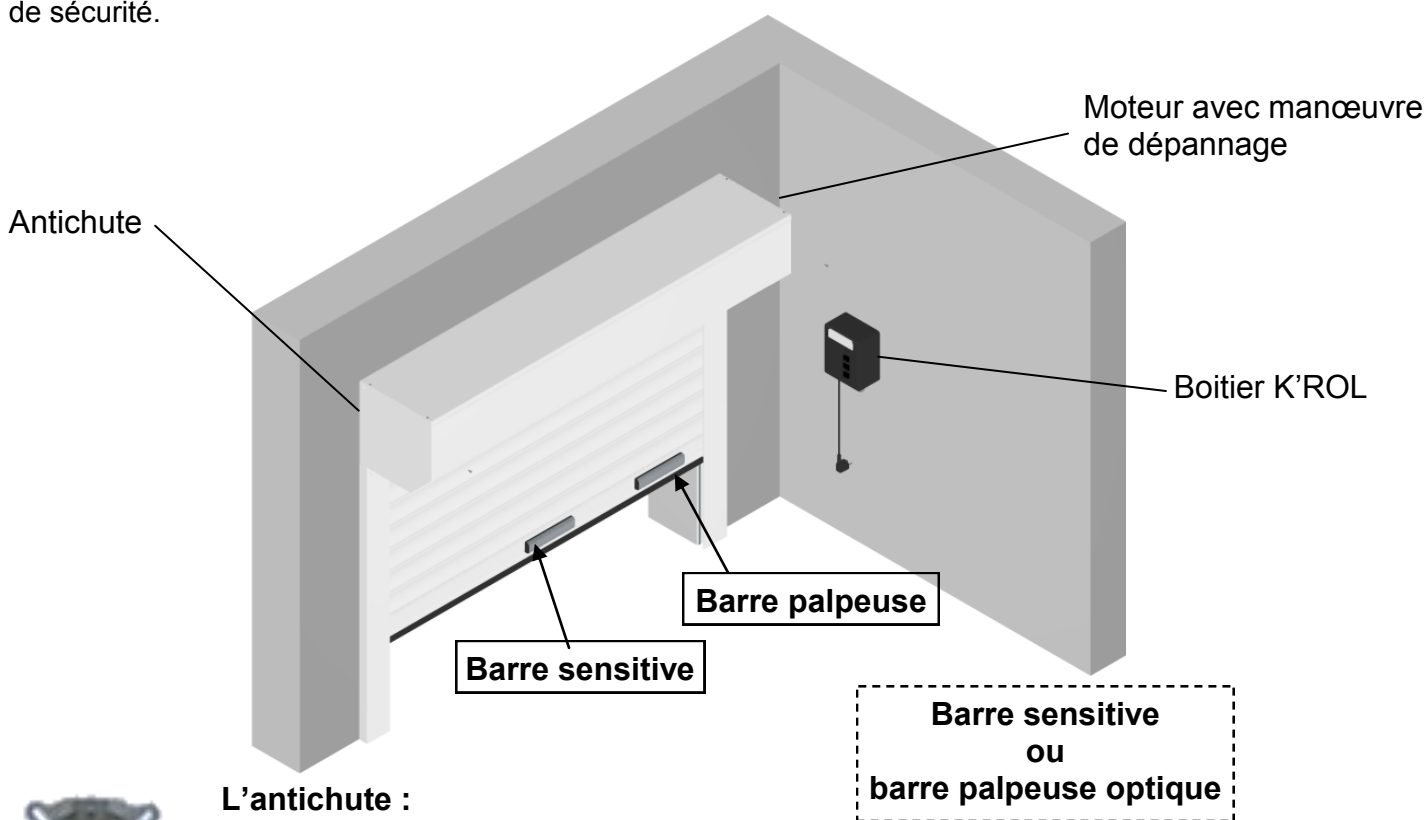
La manœuvre de secours ne doit être utilisée quand cas de nécessité (coupure de courant).

Pour utiliser la manœuvre de secours, prendre la manivelle accrochée près de la porte, puis la tourner afin de monter ou de descendre la porte enroulable. L'opération terminée, refixer la manivelle dans son emplacement.

Les portes de garages enroulables sont équipées de différents organes de sécurité, selon leurs types de commandes et leurs situations d'installations.

Différents organes de protection permettent de protéger contre différents risques.

Le schéma ci-dessous propose un exemple d'installation d'une porte de garage avec différents accessoires de sécurité.



L'antichute :

L'antichute à une double fonction.

Premièrement, il supporte l'arbre du tablier de la porte.

Deuxièmement, il permet le blocage du tablier en cas de rupture d'un composant de celui-ci.

En cas de déclenchement de l'antichute, un dispositif de sécurité coupe automatiquement l'alimentation électrique du moteur, évitant ainsi des dégradations supplémentaires sur le tablier et la motorisation.



Barre Sensitive:

La barre Sensitive à pour fonction de garantir la protection des biens et des personnes. Si lors de la descente de la porte, la barre sensitive rentre en contact avec une personne ou un objet, le boitier constate un ralentissement ou un arrêt, ce qui déclenche le récepteur K'ROL.



Barre palpeuse optique :

La barre palpeuse optique à pour fonction de garantir la protection des biens et des personnes. Si lors de la descente de la porte, la barre palpeuse optique rentre en contact avec une personne ou un objet, le caoutchouc se comprime, comptant ainsi la liaison entre les 2 cellules optiques comme rompue, ce qui déclenche le récepteur K'ROL.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES POUR L'INSTALLATION



**Débrancher l'alimentation quand vous procédez à l'installation
ou à la réparation du tableau de commande.**

- L'installation du tableau doit se faire avec l'alimentation débranchée.
- Avant d'installer l'armoire de commande, retirez toutes les cordes ou chaînes superflues et désactivez tout matériel non nécessaire à l'opération automatique, des serrures par exemple.
- Avant d'installer l'armoire de commande, vérifiez que la porte se trouve en bon état mécanique, qu'elle s'ouvre et se ferme correctement.
- Installez le dispositif de déblocage manuel à une hauteur inférieure à 1,3m.
- Installez toute commande fixe à côté de la porte, hors de toute partie mobile et à une hauteur minimale de 1,3 m.
- Pour le matériel connecté en permanence il conviendra d'intégrer au câblage un dispositif de déconnexion de l'alimentation facilement accessible. Il est préférable qu'il soit du type interrupteur d'urgence.
- Si l'armoire de commande n'est pas fournie avec le bouton d'arrêt de secours, ça devrait être intégré à l'installation, et être connecté au terminal de STOP.
- En vue d'une utilisation correcte de la bande de sécurité, il convient de ne jamais laisser activer cette dernière alors que la porte est totalement fermée. Il est conseillé d'installer les fins de course avant d'activer la bande.
- Ce matériel ne peut être manipulé que par un installateur spécialisé, par du personnel d'entretien ou bien par un opérateur dûment formé.
- Pour la connexion des câbles d'alimentation et de moteur il conviendra d'utiliser des terminaux de section de 2.5 mm².
- Utilisez des lunettes de protection pour manipuler l'équipement.
- La manipulation des fusibles ne doit se réaliser que lorsque l'appareil se trouve hors alimentation.
- Le mode d'emploi de ce matériel devra toujours se trouver en possession de l'utilisateur.
- Les normes européennes en matière de portes EN 12453 et EN 12445 stipulent les niveaux minimaux suivants en matière de protection et de sécurité des portes :
 - pour les installations individuelles, empêcher que la porte n'entre en contact avec un objet quelconque ou bien limiter la force de contact (par ex. bande de sécurité) ; dans le cas de la fermeture automatique, il est nécessaire de compléter l'appareil avec un détecteur de présence (par ex. photocellule) ;
 - pour les installations collectives et publiques, empêcher que la porte n'entre en contact avec un objet quelconque, ou bien limiter la force de contact (par ex. bande de sécurité) et avoir installé un détecteur de présence (par ex. Photocellule).

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES POUR L'EMPLOI

- Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes de la porte.
- Maintenez les télécommandes hors de portée des enfants.
- Surveillez le mouvement de la porte et maintenez toute personne éloignée jusqu'à ce que la porte soit totalement ouverte ou fermée.
- Examinez fréquemment l'installation, pour détecter tout signe d'usure ou d'endommagement. N'utilisez pas la porte si une réparation ou un réglage s'impose, car cela pourrait occasionner des dommages.

UTILISATION DE L'APPAREIL

Cet appareil est conçu pour l'automatisation de portes de garage selon la description générale. Il n'est pas garanti pour des utilisations autres. Le fabricant se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques des appareils sans préavis.

FUTUROL déclare que le produit **KROL et ses accessoires** lorsqu'ils sont utilisés en conformité, satisfait aux exigences fondamentales de la Directive de Machines 2006/42/CE et de les Directives 2004/108/CE sur la compatibilité électromagnétique et 2006/95/CEE sur la basse tension.

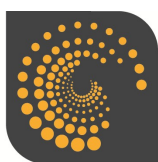
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Voir sur le site: www.futurol.fr

RECOMMANDATIONS

Lors de l'apparition d'un défaut de fonctionnement sur la porte de garage, un diagnostic rapide peut être fait, en regardant l'affichage du récepteur. Selon le message affiché, résoudre le problème. S'il s'agit d'un défaut mineur facile à éliminer par l'utilisateur de la porte. Si le défaut ne peut être résolu par l'utilisateur, faire appel un organisme spécialisé dans l'installation et l'entretien de porte de garage enroulable.

Nota : Ne jamais entreprendre des travaux de réparation ou d'entretien mécanique ou électrique, sans l'avis d'un professionnel habilité à ce sujet.



FUTUROL
LA PERFORMANCE CERTIFIÉE